Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/nieuws/waalse-code-van-de-openbare-weg-gepubliceerd~626efb0lx6

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 4 september 2025 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

WAALSE CODE VAN DE OPENBARE WEG GEPUBLICEERD

Na de publicatie van de federale Code van de openbare weg, het Vlaams verkeersreglement en de Brusselse Code van de openbare weg in september 2024, was het wachten op de Waalse Code van de openbare weg. Deze verscheen op 28 augustus 2025 in het Belgisch Staatsblad en staat ondertussen op onze website.

De Waalse Code van de openbare weg, of voluit het Besluit van de Waalse Regering van 17 juli 2025 betreffende de geregionaliseerde regels van de code van de openbare weg en tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 23 mei 2019 betreffende de overdrachten van bevoegdheden in de Waalse Overheidsdienst, vormt een aanvulling op de federale Code van de openbare en zal gelijktijdig daarmee en met de Brusselse en Vlaamse tegenhangers in werking treden. Voorlopig staat nog 1 september 2026 genoteerd als datum van inwerkingtreding, maar dit zal allicht uitgesteld worden.

De gewestelijke codes bevatten onder meer verkeersregels met betrekking tot snelheid, lading van voertuigen, bescherming van de infrastructuur en beperkte parkeertijd.

Voor wat betreft het Waals gewest vallen de volgende elementen op:

- Naast de federale 2-secondenregel voor de volgafstand, blijven in het Waals Gewest de minimale volgafstanden van 15 m tussen voertuigen en slepen met een MTM > 7,5 ton onderling op bruggen en 50 m tussen voertuigen en slepen met een MTM > 7,5 ton onderling buiten de bebouwde kom gelden;
- De snelheidslimieten blijven dezelfde, met uitzondering van de maximumsnelheid van 30 km/u op de verschillende fietspaden, die overal zal gelden en niet meer enkel binnen de bebouwde kom zoals nu;
- De parkeerschijf zal ook gebruikt moeten worden voor het opvolgen van de beperkingen op het langdurig parkeren, zoals 3 uur voor reclamevoertuigen en 24 uur voor aanhangwagens.

Opgelet, de Nederlandstalige tekst van dit reglement is niet rechtsgeldig en bevat een aantal fouten.

Wij gaan nu verder met het aanvullen van de verwerkte informatie zoals de FAQ en de brochures om weggebruikers te informeren over de nieuwe verkeersregels.