Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/nieuws/toegangscriteria-voor-de-lage-emissiezones-lez-in-vlaanderen-gewijzigd~adai3scts1

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 8 januari 2026 - **Downloaddatum:** 6 november 2026

TOEGANGSCRITERIA VOOR DE LAGE-EMISSIEZONES (LEZ) IN VLAANDEREN GEWIJZIGD

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones wijzigde op 15 december 2025. De geplande verstrengingen die in 2026 en 2028 in voege zouden treden werden daarbij geschrapt.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones bevatte strengere toegangscriteria voor de lage-emissiezones die in werking zouden treden op 1 januari 2026 en op 1 januari 2028. Deze beide fases werden geschrapt, waardoor de toegangscriteria die van kracht zijn sinds 1 januari 2020 ook de komende jaren blijven gelden. Concreet mogen voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan Euronorm 5 en voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan Euronorm 2 de komende jaren de Vlaamse lage-emissiezones binnen.

Het wijzigingsbesluit bevat een foutje waardoor er een tweede § 6 wordt toegevoegd aan artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016.

Er zijn twee lage-emissiezones in Vlaanderen: Antwerpen en Gent. Voor de lage-emissiezone in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gelden andere toegangscriteria.

Referenties:

- Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones
- Wijzigingsbesluit van 28 november 2025
- Bericht op Vlaanderen.be