Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/nieuws/vanaf-1-maart-2026-gas-mogelijk-voor-inhalen-in-fietszones~gkjtbyx4ah

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 20 februari 2026 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

VANAF 1 MAART 2026 GAS MOGELIJK VOOR INHALEN IN FIETSZONES

Met ingang van 1 maart 2026 wordt het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (in het verkeer) bijgewerkt. De meeste wijzigingen betreffen het in lijn brengen van dit KB met het verkeersreglement, maar er zijn ook twee nieuwigheden.

Het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen bepaalt welke overtredingen bestraft mogen worden met een administratieve geldboete in plaats van een onmiddellijke inning. Het somt daarvoor de bepalingen in kwestie uit het verkeersreglement op. Het verkeersreglement ondergaat echter regelmatig wijzigingen, die vaak niet gelijk in KB van 9 maart 2014 worden doorgevoerd, waardoor die laatste achterloopt.

Op 23 januari 2026 verscheen een wijzigingsbesluit dat het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties weer in overeenstemming brengt met het verkeersreglement. Zo wordt de vermelding van 'parkeerzones' vervangen door 'parkeerstroken', wordt het parkeren op de zijdelingse stroken toegevoegd en worden de bepalingen met betrekking tot verhoogde inrichtingen verplaatst.

Er zijn echter ook twee nieuwigheden te noteren:

1. Bij het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 en van het verkeersbord F103 geldt niet langer de voorwaarde dat deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen;
2. Het verbod om fietsers in te halen in fietszones (verkeersbord F111) wordt toegevoegd aan de inbreuken die in aanmerking komen voor een gemeentelijke administratieve sanctie.

Het opschrift van het reglement zelf wordt in overeenstemming gebracht met deze wijzigingen en zal voortaan luiden: "Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve
sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties".

Deze wijzigingen treden in werking op 1 maart 2026 en zullen zo dicht mogelijk bij die datum worden doorgevoerd op wegcode.be.

Bron: Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen