Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/code-van-de-openbare-weg-vanaf-1-6-2027/verkeersborden

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 4 juni 2024 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

VERKEERSBORDEN

Het Koninklijk besluit betreffende de Code van de openbare weg bevat veel nieuwe verkeersborden. Op deze pagina leggen we uit wat er verandert.

De informatie op deze pagina is van toepassing vanaf 1 juni 2027. De nieuwe verkeersborden mogen voor die datum niet gebruikt worden. De meeste huidige verkeersborden mogen nog tot 1 januari 2045 gebruikt worden. Zie de tijdlijn aangaande de invoering van de Code van de openbare weg.

De verkeersborden opgenomen in Code van de openbare weg zijn grotendeels gebaseerd op het onlangs bijgewerkte Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens (Amendment proposals to the 1968 Convention on Road Signs and Signals).

De belangrijkste verschillen met de huidige verkeersborden zijn:

- Gemoderniseerde en eenvoudigere symbolen;
- Toevoeging van een witte contrastrand rond de gevaarsborden en verbodsborden en tussen blauw en rood op andere borden;
- Geen blauwe onderborden meer, enkel witte onderborden met zwart opschrift.

Download het overzicht van alle verkeersborden en hun betekenis

Omdat er nog veel gaat wijzigen, is het pakket met afbeeldingen tijdelijk niet beschikbaar. We hopen begin volgend jaar een bijgewerkte versie aan te bieden.

Lettertype

Het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens hanteert het lettertype DIN 1451 voor de verkeersborden. Voor België echter beslist om het lettertype SNV te blijven gebruiken. Om de hierboven aangeboden vectorbestanden te openen moet dan ook het lettertype SNV aanwezig zijn op de computer.

Voor enkele wegwijzers van algemeen belang of van toeristische aard (F34a, F35, F37) wordt thans Helvetica Medium Cursief gebruikt, ook dat verandert niet.

Houdbaarheid van de verkeerstekens

De meeste huidige verkeersborden blijven geldig tot 1 januari 2045, maar sommige dienen reeds eerder weggehaald of vervangen te worden.

De verkeersborden E5, E7 en E11 verliezen hun betekenis op **01/06/2027**, aangezien zij geen opvolger kennen in de Code van de openbare weg.

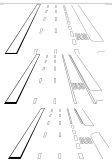
		
E5	E7	E11

Deze verkeersborden moeten tegen dan weggehaald zijn. Indien de wegbeheerder een dergelijke regeling wenst te behouden of in te voeren, dient dit uitgeschreven te worden op een onderbord.

De verkeersborden F17, F18 en de wegmarkeringen bedoeld in artikel 72.5 en 72.6 van het KB van 1 december 1975 verliezen hun betekenis op **01/06/2030**.

			
F17	F18	art. 72.5	art. 72.6

Deze verkeersborden moeten tegen dan vervangen zijn door het nieuwe bord F17 en deze wegmarkeringen moeten tegen dan vervangen zijn door de nieuwe markeringen.

 of met markeringen bv. 	
F17 (nieuw)	art. 74, § 5

De verkeersborden F111 en F113 met een zonale geldigheid of met de vermelding "Fietsstraat" verliezen hun betekenis op **01/01/2035** .

			
F111	F113	ZF111	ZF111

Deze verkeersborden moeten tegen dan vervangen zijn door de nieuwe borden R17 en R19.

	
R17 (nieuw)	R19 (nieuw)

De overige verkeerstekens uit het KB van 1 december 1975 verliezen hun betekenis op **01/01/2045**. Tegen dan moeten dus alle verkeersborden vervangen zijn door het nieuwe model, tenzij er geen verschil is tussen beide, zoals bij een deel van de aanwijzingsborden.