Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/nieuws/enkele-reglementen-toegevoegd-en-bijgewerkt~qtscoxs88e

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 27 april 2023 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

ENKELE REGLEMENTEN TOEGEVOEGD EN BIJGEWERKT

Deze week werden een aantal reglementen toegevoegd en bijgewerkt. Het gaat met name om Brusselse reglementering betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur en Waalse reglementering betreffende de administratieve geldboetes.

De Ordonnantie van 17 maart 2023 betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur werd aan deze website toegevoegd op 24/04/2023. Dit reglement verscheen op 6/4/2023 in het Belgisch Staatsblad en trad de dag erna in werking.

Het (Waals) Decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid werd eveneens deze week toegevoegd, inclusief de 3 wijzigingen en 3 uitvoeringsbesluiten:

- Besluit van de Waalse Regering van 18 februari 2021 tot uitvoering van de artikelen 56, 57 en 58 van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid;
- Besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 houdende uitvoering van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid voor wat het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren betreft;
- Besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 houdende uitvoering van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren.

Deze reglementen traden en treden op verschillende data in werking, waarvan het laatste deel op 30 april 2023 in werking treedt.

Van het Besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject ontbrak de enige wijziging, deze werd vandaag doorgevoerd.

Van het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep ontbrak de bijlage, dewelke eveneens vandaag werd toegevoegd.