Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/nieuws/wijzigingen-aan-de-rijopleiding-in-het-waals-gewest~riqylyopvi

Let op: de inhoud van dit document is slechts geldig op het moment van downloaden. Aangezien de informatie op onze website regelmatig wordt bijgewerkt, kan de inhoud intussen gewijzigd zijn.

Publicatiedatum: 11 maart 2025 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

WIJZIGINGEN AAN DE RIJOPLEIDING IN HET WAALS GEWEST

Op 30 december 2024 verscheen in het Besluit van de Waalse Regering van 28 november 2024 tot wijziging van diverse bepalingen betreffende de rijopleiding in het Staatsblad.

Dit besluit wijzigt 3 van oorsprong federale reglementen:

- koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

De artikels met betrekking het vaststellen en bestraffen van onregelmatigheden zijn herschreven. Een van de veranderingen is dat iemand die betrapt wordt op frauderen bij het theoretisch rijexamen, gedurende een bepaalde periode uitgesloten zal worden van alle rijexamens. Bovendien zullen de examens waarbij fraude wordt vastgesteld gelden als 'niet geslaagd'. Vervolgens zijn ook de artikels met betrekking tot de beroepsprocedure herschreven en worden er bepalingen toegevoegd aangaande de verwerking van gegevens.

Een opvallende verandering is dat de vrije keuze van examencentrum beperkt wordt voor het behalen van het rijbewijs B. De kandidaat moet voortaan geslaagd zijn voor het theorie-examen in het Waals Gewest plus de risicoperceptietest in het Waals Gewest om er praktijkexamen te mogen doen. Voor de andere rijbewijscategorieën wordt deze voorwaarde niet gesteld en mag er dus wel nog veranderd worden van gewest gaandeweg het traject.

Deze wijzigingen zijn van kracht in het Waals Gewest sinds 1 maart 2025.