Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/regelgeving/2002036097~ujl9gvvkte

wegcode.be

Publicatiedatum: 31 augustus 2002 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING VAN 19 JULI 2002 BETREFFENDE HET GEREGELD VERVOER, DE BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGELD VERVOER, HET VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN HET ONGEREGELD VERVOER

Inhoud

- Hoofdstuk I. Definities
  - Artikel 1
- Hoofdstuk II. Geregeld vervoer
  - Artikel 2
  - Artikel 3
  - Artikel 4
  - Artikel 5
  - Artikel 6
  - Artikel 7
- Hoofdstuk III. Bijzondere vormen van geregeld vervoer
  - Afdeling I. Niet-grensoverschrijdend vervoer
    - Onderafdeling I. Overeenkomst
    - Artikel 8
    - Artikel 9
    - Artikel 10
    - Onderafdeling II. Vergunning
    - Artikel 11
    - Artikel 12
    - Artikel 13
    - Artikel 14
    - Artikel 15
    - Artikel 16
  - Afdeling II. Grensoverschrijdend vervoer
    - Onderafdeling I. Overeenkomst
    - Artikel 17
    - Artikel 18
    - Artikel 19
    - Onderafdeling II. Vergunning
    - Artikel 20
    - Artikel 21
    - Artikel 22

        - Artikel 23
        - Artikel 24
        - Artikel 25
- Hoofdstuk IV. Bepalingen gemeen aan de hoofdstukken II en III : Vervoer voor eigen rekening
    - Artikel 26
    - Artikel 27
    - Artikel 28
    - Artikel 29
    - Artikel 30
- Hoofdstuk V. Uitzonderingsbepaling
    - Artikel 31
- Hoofdstuk VI. Ongeregeld vervoer (opgeheven)
- Hoofdstuk VII. Bevoegde ambtenaren
    - Artikel 37
- Hoofdstuk VIII. Administratieve geldboete
    - Artikel 38
- Hoofdstuk IX. Opheffingsbepalingen
    - Artikel 39
    - Artikel 40
    - Artikel 41
- Hoofdstuk X. Overgangs- en inwerkingtredingsbepalingen
    - Artikel 42
    - Artikel 43
    - Artikel 44
    - Artikel 45
- BIJLAGEN
- Bijlage I. Aanvraag van een vergunning
- Bijlage II. Overeenkomst
- Bijlage III. Attest
- Bijlage IV. Beschrijving van het model van legitimatiekaart van de Vlaamse wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs (opgeheven)

Hoofdstuk I. Definities

Artikel 1

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit;

2° decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

3° bevoegde administratie : het Departement Mobiliteit en Openbare werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

4° wegeninspecteurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet;

5° wegeninspecteurs-controleurs : de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 en 66 van het decreet;

6° VVM : de Vlaamse Vervoermaatschappij " De Lijn ".

Hoofdstuk II. Geregeld vervoer

Artikel 2

Versterkingsritten van geregeld vervoer worden door de VVM georganiseerd.

Onder versterkingsritten wordt verstaan : de ritten, uitgevoerd om tegemoet te komen aan de vraag naar meer vervoermogelijkheden met inzet van extra materieel langs een bepaald traject van geregeld vervoer, naar aanleiding van een toevallige of een geplande verhoging van de vervoersvraag.

Art. 2/1. Voor de exploitatie van geregeld vervoer als vermeld in artikel 16, § 1, van het decreet, is een vergunning vereist.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor geregeld vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Art. 2/2. De minister is belast met het uitreiken van de vergunning. De minister neemt een beslissing binnen twee maanden na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend, rekening houdend met artikel 16, § 2, tweede lid, van het decreet. De aanvrager wordt daarvan op de hoogte gebracht uiterlijk tien dagen na afloop van de bovenvermelde termijn.

Art. 2/3. De duur van de vergunning voor het geregeld vervoer bedraagt maximaal vijf jaar. De minister kan de vergunning telkens voor maximaal vijf jaar hernieuwen.

Art. 2/4. De vergunningshouders zijn ertoe gehouden:

1° de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen over de te verzorgen verbindingen, de regelmaat, de continuïteit, de frequentie en de reisweg;

2° de stopplaatsen te voorzien van een dienstregeling en een halte-aanduiding;

3° de vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan aan boord van hun voertuigen te houden.

Art. 2/5. De minister kan de vergunninghouders verplichten de door de Vlaamse Regering vastgestelde tarieven na te leven.

Art. 2/6. De vergunning, vermeld in artikel 2/1, wordt ingetrokken en beëindigd conform artikel 4 tot en met 6. Aan de vergunninghouder kan ook een verbod worden opgelegd om aan geregeld vervoer te doen als vermeld in artikel 7.

Artikel 3

De minister is, ter uitvoering van artikel 17 van het decreet, belast met het nemen van een beslissing, respectievelijk het afleveren van de vergunning, het verlenen van instemming en het vernieuwen van de vergunning voor grensoverschrijdend geregeld vervoer.

In het geval van artikel 17, § 1, tweede lid van het decreet, beslist de minister binnen twee maanden overeenkomstig de bepalingen van artikel 8, lid 2, van verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor het grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Artikel 4

De ambtenaren die met de controle belast zijn, kunnen de vergunning voorlopig intrekken, in afwachting van het onderzoek ten gronde, als de vervoerder:

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning;

2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het afleveren van de bestaande vergunning;

3° een ernstige inbreuk of kleinere herhaalde inbreuken heeft gemaakt op de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid zoals bedoeld in artikel 22, lid 1, van de hogervermelde verordening (EG) nr. 1073/2009.

Artikel 5

De bevoegde administratie stelt een grondig onderzoek in en hoort de vergunninghouder.

De minister deelt zijn beslissing mee aan de vergunninghouder uiterlijk drie maanden nadat de ambtenaar die met de controle belast is, de vergunning heeft ingetrokken.

Artikel 6

Als de minister vaststelt dat niet is voldaan aan de voorwaarden, genoemd in artikel 4, wordt de bestaande vergunning beëindigd.

Artikel 7

De bevoegde administratie verbiedt de vergunninghouder om op het Vlaamse grondgebied grensoverschrijdend vervoer te doen indien hij herhaaldelijk ernstige inbreuken heeft gemaakt op de reglementering inzake de verkeersveiligheid, onder andere ten aanzien van de normen voor de voertuigen en de rij- en rusttijden van de bestuurders.

Hoofdstuk III. Bijzondere vormen van geregeld vervoer

Afdeling I. Niet-grensoverschrijdend vervoer

Onderafdeling I. Overeenkomst

Artikel 8

Voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is geen vergunning vereist als er een overeenkomst is gesloten tussen de organisator en de vervoerder.

De modelovereenkomst is als bijlage II bij dit besluit gevoegd en bevat minimale gegevens, die de contracterende partijen nog kunnen aanvullen.

Artikel 9

De overeenkomst kan maximaal voor vijf jaar worden afgesloten.

Artikel 10

Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst wordt binnen vijftien dagen na het sluiten van de overeenkomst opgestuurd aan de bevoegde administratie. Ook als de overeenkomst wordt vernieuwd moet er een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst worden opgestuurd.

Onderafdeling II. Vergunning

Artikel 11

Voor de exploitatie van niet-grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is een vergunning vereist als er geen overeenkomst tussen de vervoerder en de organisator werd afgesloten. Die vergunning kan enkel worden afgeleverd aan exploitanten die in Vlaanderen gevestigd zijn.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of het vernieuwen van een vergunning voor niet-grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Artikel 12

De minister is ter uitvoering van artikel 19, § 1, tweede lid, van het decreet, belast met het afleveren van de vergunning.

De minister neemt een beslissing binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De

aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

De vergunning wordt geweigerd indien blijkt dat :

1° het vervoer waarvoor de vergunning wordt aangevraagd niet beantwoordt aan de bepalingen van artikel 2, 2° van het decreet;

2° het modelaanvraagformulier, dat als bijlage I bij dit besluit is gevoegd, niet is gebruikt of niet volledig werd ingevuld;

3° er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

4° er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven.

Artikel 13

De maximale geldigheidsduur van de vergunning bedraagt vijf jaar.

Artikel 14

De vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Artikel 15

De vergunninghouder is voor de hele duur van de vergunning ertoe gehouden :

1° de bepalingen van de vergunning na te leven, in het bijzonder de bepalingen betreffende de te verzorgen verbindingen, de continuïteit, de frequentie, de reisweg en de categorie van reizigers;

2° te voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

3° de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven;

4° de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid te respecteren.

Artikel 16

De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit. Tevens kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

Afdeling II. Grensoverschrijdend vervoer

Onderafdeling I. Overeenkomst

Artikel 17

Voor de exploitatie van grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer is geen vergunning vereist als er een overeenkomst is gesloten tussen de organisator en de vervoerder.

De modelovereenkomst is als bijlage II bij dit besluit gevoegd.

Artikel 18

De overeenkomst kan maximaal voor vijf jaar worden afgesloten.

Artikel 19

Een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst wordt binnen vijftien dagen na het sluiten van de overeenkomst opgestuurd aan de bevoegde administratie. Ook als de overeenkomst wordt vernieuwd, moet er een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de overeenkomst worden opgestuurd.

Onderafdeling II. Vergunning

Artikel 20

Als er geen overeenkomst werd afgesloten tussen de vervoerder en de organisator, is er voor de exploitatie van de grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer een vergunning vereist, die wordt afgeleverd door de minister, voorzover het vertrekpunt in Vlaanderen is gelegen.

De minister neemt een beslissing binnen vier maanden na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend. De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

De vergunning wordt geweigerd indien blijkt dat niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 12, derde lid van dit besluit.

Het model van aanvraagformulier voor het verkrijgen of vernieuwen van een vergunning voor grensoverschrijdend vervoer is als bijlage I bij dit besluit gevoegd.

Artikel 21

De minister is, ter uitvoering van artikel 19, § 1, vijfde lid, van het decreet, belast met het verlenen van instemming. De minister beslist binnen twee maanden overeenkomstig de bepalingen van artikel 8, lid 2, van de hogervermelde verordening (EG) nr. 1073/2009.

Artikel 22

De maximale geldigheidsduur van de vergunning bedraagt vijf jaar.

Artikel 23

De vergunning of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan en een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning moeten in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Artikel 24

De vergunninghouder is voor de hele duur van de vergunning ertoe gehouden de bepalingen van artikel 15 van dit besluit na te leven.

Artikel 25

De vergunning wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit. Tevens kan aan de vergunninghouder een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

Hoofdstuk IV. Bepalingen gemeen aan de hoofdstukken II en III : Vervoer voor eigen rekening

Artikel 26

Een attest kan enkel worden afgeleverd aan diegene die het bewijs levert dat er is voldaan aan de voorwaarden van artikel 22 van het decreet en die kan aantonen dat de vorm van vervoer waarvoor hij een attest aanvraagt, geregeld vervoer dan wel een bijzondere vorm van geregeld vervoer betreft.

Artikel 27

De minister is, ter uitvoering van artikel 23 van het decreet, belast met het afleveren van het attest.

De minister neemt een beslissing binnen één maand na de datum waarop de vervoerder de vergunningsaanvraag heeft ingediend.

De aanvrager wordt hiervan op de hoogte gebracht binnen tien dagen na afloop van bovenvermelde termijn.

Het attest wordt geweigerd indien blijkt dat :

1° het vervoer waarvoor de vergunning werd aangevraagd niet beantwoordt aan de bepalingen van artikel 2, 3°, van het decreet en artikel 26 van dit besluit :

2° het modelattest, dat als bijlage III bij dit besluit is gevoegd, niet is gebruikt of niet volledig werd ingevuld;

3° er niet is voldaan aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg;

4° er niet is voldaan aan de verplichting om de op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten na te leven.

Artikel 28

De maximale geldigheidsduur van het attest is vijf jaar.

Artikel 29

Het attest of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan moet in het voertuig aanwezig zijn en getoond worden op verzoek van de ambtenaren die met de controle zijn belast.

Artikel 30

Het attest wordt ingetrokken en beëindigd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 tot en met 6 van dit besluit.

Tevens kan aan de houder van het attest een verbod worden opgelegd zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit.

Hoofdstuk V. Uitzonderingsbepaling

Artikel 31

De bepalingen van artikel 12, derde lid, 3°, artikel 15, 2°, artikel 20, derde lid en artikel 27, derde lid, 3° zijn niet van toepassing op de personen die niet het beroep van vervoerder over de weg uitoefenen, zoals bedoeld in artikel 20 van het decreet.

Hoofdstuk VI. Ongeregeld vervoer (opgeheven)

Hoofdstuk VII. Bevoegde ambtenaren

Artikel 37

De wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs zijn ambtenaren van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap die worden aangewezen door de minister. Zij houden toezicht op de bepalingen van artikel 15 tot en met 24 van het decreet.

De aanstelling blijkt uit een door de minister ondertekend legitimatiebewijs zoals beschreven in bijlage IV bij dit besluit.

Hoofdstuk VIII. Administratieve geldboete

Artikel 38

§1. De wegeninspecteur of wegeninspecteur-controleur die een inbreuk vaststelt op artikel 66, § 1, van het decreet, stelt de overtreder ter plaatse in kennis van het voornemen om een administratieve geldboete van 250 euro op te leggen. Gelijktijdig licht hij de bevoegde wegeninspecteur-controleur hierover in.

De overtreder kan binnen dertig dagen na de vaststelling van de inbreuk zijn opmerkingen aan de wegeninspecteur-controleur laten kennen.

§2. De overtreder wordt, binnen zestig dagen na de vaststelling van de inbreuk, door de wegeninspecteur-controleur van de beslissing tot het opleggen van de administratieve geldboete op de hoogte gebracht via een aangetekende brief met ontvangstbewijs.

§3. De administratieve geldboete moet worden betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving bedoeld in § 2 van dit artikel.

§4. Bij gebrek aan betaling binnen de vastgestelde termijn wordt door het afdelingshoofd van de bevoegde administratie een dwangbevel uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

§5. De directeur-generaal van de administratie Wegen en Verkeer beslist over de gemotiveerde verzoeken tot vermindering of kwijtschelding van de boetes. Het verzoekschrift dient via een aangetekende brief te worden ingediend binnen een termijn van dertig dagen na de kennisgeving, bedoeld in § 2 van dit artikel.

Als de betrokkene daarom verzoekt, kan hij gehoord worden en zich laten bijstaan door een raadsman.

§6. Gedurende het onderzoek van het verzoekschrift is de verplichting tot het betalen van de administratieve geldboete geschorst.

§7. De beslissing betreffende de verzoeken, bedoeld in § 5 van dit artikel, wordt genomen binnen drie maanden na de indiening van het verzoekschrift. Deze termijn kan eenmaal voor dezelfde duur verlengd worden op voorwaarde dat die verlenging omstandig wordt gemotiveerd.

Indien binnen de verlengde termijn geen beslissing werd genomen, wordt het verzoek geacht te zijn ingewilligd.

§8. De definitieve beslissing over het verzoek wordt met redenen omkleed en aan de indiener van het verzoekschrift ter kennis gebracht via een aangetekende brief met ontvangstbewijs.

§9. Vanaf de kennisgeving, bedoeld in § 8 van dit artikel, vangt een nieuwe termijn van dertig dagen aan waarna overeenkomstig § 4 van dit artikel een dwangbevel kan worden uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.

Hoofdstuk IX. Opheffingsbepalingen

Artikel 39

Artikel 1 tot en met 9 en artikel 12 tot en met 14 van het koninklijk besluit van 29 november 1974 houdende vaststelling van bijzondere regels voor het internationaal vervoer van reizigers met autocars en autobussen worden opgeheven voorzover ze betrekking hebben op het grensoverschrijdend geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer.

Artikel 40

Het koninklijk besluit van 31 juli 1980 tot vaststelling van de voorwaarden voor de afgifte van machtigingen voor de bijzondere autobusdiensten wordt opgeheven.

Artikel 41

In artikel 2, 1° van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg worden opgeheven voorzover het betrekking heeft op het niet-grensoverschrijdend en grensoverschrijdend geregeld vervoer en op de bijzondere vormen van geregeld vervoer, worden a), b), c) en g) opgeheven.

Hoofdstuk X. Overgangs- en inwerkingtredingsbepalingen

Artikel 42

De machtigingen die werden afgeleverd op basis van artikel 13 van de besluitwet van 30 december 1946 blijven nog geldig tot de einddatum van die machtigingen.

Artikel 43

De overeenkomsten, genoemd in artikel 8 en 17 van dit besluit, die reeds zijn afgesloten, blijven maximaal vijf jaar geldig vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, voorzover de inhoud van deze overeenkomsten rechtsgeldig is overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

Artikel 44

Artikel 2, 1°, 2°, 3°, 7° en 8°, artikel 3, artikel 15 tot en met 24, artikel 63 tot en met 67, en artikel 70, 1° tot en met 13°, 15° en 24° van het decreet treden in werking.

Artikel 45

De Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.

BIJLAGEN

Bijlage I. Aanvraag van een vergunning

(Formaat DIN A4 papier, niet gestreken en niet voorzien van een deklaag)

Tekst in de officiële taal (talen) of een van de officiële talen van de lidstaat van vestiging van de vervoerder

AANVRAAG ([1]):

VAN EEN VERGUNNING VOOR GEREGELD VERVOER ☐

VAN EEN VERGUNNING VOOR EEN BIJZONDERE VORM VAN GEREGELD VERVOER ([2]) ☐

OM DE VERLENGING VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ([3]) ☐

TOT WIJZIGING VAN DE VOORWAARDEN VAN EEN VERGUNNING VOOR VERVOER ([3]) ☐

verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1073/2009

aan: .....

(Bevoegde autoriteit)

1. Naam en voornaam of handelsnaam, adres, telefoonnummer, fax en/of e-mailadres van de aanvrager en, in het geval van een associatie van ondernemingen („pool"), van de onderneming die het vervoer beheert:

.....

.....

2. Vervoersdient(en) verzorgd ([1])

   door een onderneming ☐ door een lid van een associatie („pool") ☐ door een onderaannemer ☐

3. Naam en adres van:

   de vervoerder het andere lid/de andere leden van de associatie of de onderaannemer(s) ([4]) ([5])

3.1 ..... tel .....

3.2 ..... tel .....

3.3 ..... tel .....

3.4 ..... tel .....

([1]) Aankruisen wat van toepassing is.
([2]) Bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen organisator en vervoeder is gesloten.
([3]) In de context van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 1073/2009.
([4]) In voorkomend geval aangeven of het een lid van een associatie of een onderaannemer betreft.
([5]) Lijst eventueel bijgevoegd.

4. In het geval van een bijzondere vorm van geregeld vervoer:

4.1 Categorie reizigers:.....

5. Geldigheidsduur van de aangevraagde vergunning of datum waarop het vervoer wordt beëindigd:

.....

.....

.....

.....

6. Belangrijkste reisweg (opneempunten onderstrepen)

.....

.....

.....

.....

7. Exploitatieperiode

.....

.....

.....

8. Frequentie (dagelijks, wekelijks, enz.)

.....

9. Tarieven: ..... Gegevens in bijlage

10. Gelieve een rijschema bij te voegen aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd

11. Aantal aangevraagde vergunningen of afschriften van vergunningen ([1])

.....

12. Eventuele bijkomende inlichtingen:

.....

.....

.....

13. ....

(Plaats en datum) *(Handtekening van de aanvrager)*

([1]) De aandacht van de aanvrager wordt gevestigd op het feit dat de vergunning zich te allen tijde aan boord van het voertuig dient te bevinden en dat het aantal vergunningen waarover hij dient te beschikken moet overeenkomen met het aantal voertuigen dat voor het verrichten van de gevraagde vervoersdienst gelijktijdig wordt gebruikt.

(Derde bladzijde van de vergunningaanvraag of de aanvraag om verlenging van een vergunning)

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1. Bij de aanvraag dient het volgende te worden gevoegd:

   a) de dienstregeling;

   b) de tariefschalen;

   c) een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning voor internationaal personenvervoer over de weg voor rekening van derden, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1073/2009;

   d) nadere bijzonderheden over de aard en omvang van het vervoer dat de aanvrager voornemens is te verzorgen, indien het een aanvraag voor een nieuwe vervoersdienst betreft, of dat hij heeft verzorgd, indien het een aanvraag om verlenging van de vergunning betreft;

   e) een kaart op een passende schaal waarop de reisweg en de stopplaatsen waar reizigers worden opgenomen of afgezet zijn aangegeven;

   f) een rijschema aan de hand waarvan de toepassing van de communautaire regelgeving inzake rij- en rusttijden kan worden gecontroleerd.

2. De aanvrager verstrekt, ter ondersteuning van zijn aanvraag, alle aanvullende inlichtingen die hij dienstig acht of die door de vergunningverlenende instantie worden gevraagd.

3. Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1073/2009 is volgend vervoer vergunningsplichtig:

   a) geregeld vervoer, d.w.z. vervoer van personen met een bepaalde regelmaat en langs een bepaalde reisweg, waarbij op vooraf vastgestelde stopplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of afgezet. Geregeld vervoer is voor iedereen toegankelijk, ongeacht, in voorkomend geval, de verplichting om de reis te boeken. Een aanpassing van de exploitatievoorwaarden voor het vervoer doet niet af aan het geregelde karakter van het vervoer;

   b) bijzondere vormen van geregeld vervoer waarvoor geen contract tussen de organisator en de vervoeder is gesloten. Vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, moet worden beschouwd als geregeld vervoer. Dergelijk vervoer wordt „bijzondere vorm van geregeld vervoer" genoemd en omvat:

      i) vervoer van werknemers van en naar het werk;

      ii) vervoer van scholieren en studenten naar en van de onderwijsinstelling.

   Aan het geregelde karakter van de bijzondere vorm van geregeld vervoer wordt geen afbreuk gedaan door het feit dat bij de organisatie van het vervoer rekening wordt gehouden met de wisselende behoeften van de gebruiker.

4. De aanvraag wordt ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat waar het vertrekpunt van de vervoersdienst zich bevindt, namelijk een van de eindpunten van de dienst.

5. De geldigheidsduur van de vergunning bedraagt maximaal vijf jaar.

Bijlage II. Overeenkomst

OVEREENKOMST

VOOR HET EXPLOITEREN VAN NIET-GRENSOVERSCHRIJDENDE OF GRENSOVERSCHRIJDENDE BIJZONDERE VORMEN VAN GEREGELD VERVOER

vervoer van werknemers van en naar het werk

vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen

vervoer van militairen tussen hun woonplaats en hun plaats van legering

vervoer van andere categorieën van reizigers

- op grond van artikel 19 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft de nietgrensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer
- op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92 en Verordening 12/98 voor wat betreft de grensoverschrijdende bijzondere vormen van geregeld vervoer

VERVOERDER

1. Naam

(1) .....

2. Adres .....

3. Tel. ..... fax ..... e-mail .....

4. Handelsregisternummer .....

☐ **VERVOER VAN WERKNEMERS VAN EN NAAR HET WERK**

1. Bedrijf .....

2. Adres .....

3. Tel. ..... fax ..... e-mail .....

---

(1) Voornaam en naam of firmanaam van de onderneming en, in het geval van een samenwerkingsverband (pool), van
de hoofdonderneming

☐ **VERVOER VAN LEERLINGEN VAN EN NAAR SCHOOL**

1. Naam van de school of de scholen .....

2. Adres .....

3. Tel. ..... fax ..... e-mail .....

☐ **VERVOER VAN MILITAIREN TUSSEN HUN WOONPLAATS EN HUN LEGERING**

1. Kazerne .....

2. Adres .....

3. Tel. ..... fax ..... e-mail .....

☐ **VERVOER VAN ANDERE CATEGORIEËN VAN REIZIGERS**

.....

.....

.....

.....

.....

TRAJECT

1° De vervoerder moet het bewijs van de regelmaat, continuïteit en de frequentie van de verbindingen leveren.
Een wegenkaart met aanduiding van de reisweg(en) en de halteplaatsen is bij deze overeenkomst gevoegd.

2° Het begin en eindpunt van het traject zijn : .....

3° De halteplaatsen zijn .....

.....

.....

.....

.....

.....

TARIEF

.....

.....

.....

.....

GELDIGHEIDSDUUR VAN DE OVEREENKOMST (maximaal vijf jaar)

.....

VERKLARING

Wij ondergetekenden, opdrachtgever enerzijds en vervoerder anderzijds, verklaren dat de gegevens waarheidsgetrouw zijn ingevuld.

Bovendien verklaart de vervoerder op erewoord dat hij voldoet aan de wettelijke bepalingen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en/of internationaal personenvervoer over de weg, dat hij de geldende reglementering inzake verkeersveiligheid respecteert en dat hij de op het grondgebied van het Vlaams Gewest geldende collectieve arbeidsovereenkomsten naleeft.

.....
(datum en plaats van ondertekening)

....

(handtekening van de opdrachtgever) (handtekening van de vervoerder)

Bijlage III. Attest

BELGIË - VLAAMS GEWEST

De Vlaamse minister,
bevoegd voor de mobiliteit
.....

ATTEST

- voor vervoer over de weg voor eigen rekening, verricht met autobussen op het Vlaamse grondgebied, op grond van artikel 22 tot en met 24 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer overde weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft het niet-grensoverschrijdend vervoer
- voor vervoer over de weg voor eigen rekening, verricht met touringcars en autobussen tussen lidstaten, op grond van Verordening (EEG) nr. 684/92 voor wat betreft het grensoverschrijdend vervoer

---

(Dit deel in te vullen door de natuurlijke of rechtspersoon die het vervoer voor eigen rekening verricht)

Ondergetekende

.....

gemachtigd vertegenwoordiger van de onderneming, de vereniging zonder winstoogmerk of andere (te

beschrijven) ..... (naam en voornaam of andere officiële naamen volledig adres)

verklaart :

dat hij/zij het vervoer zonder winstoogmerk en niet voor handelsdoeleinden verricht,

dat het vervoer voor de natuurlijke of rechtspersoon in kwestie slechts een nevenactiviteit vormt;

dat de touringcar of autobus met kenteken ..... eigendom is van de attesthouder of op afbetaling is gekocht, dan wel voor langere tijd geleasd is;

dat de touringcar of autobus wordt bestuurd door een lid van het personeel van deze natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf;

dat hij/zij geregeld vervoer dan wel een bijzondere vorm van geregeld vervoer wenst te verrichten.

.....

(handtekening van natuurlijke persoon
of vertegenwoordiger van de rechtspersoon)

(Dit deel in te vullen door de Minister)
Dit document geldt als attest in de zin van artikel 23 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen voor wat betreft het niet-grensoverschrijdend vervoer

of in de zin van artikel 13 van Verordening (EEG) nr. 684/92 voor wat betreft het grensoverschrijdend vervoer

....

(geldigheidsduur) (plaats en datum van afgifte)

.....

(handtekening en stempel van de Minister,
bevoegd voor de Mobiliteit)

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Krachtens artikel 2, lid 4, van Verordening (EEG) nr. 684/92 is vervoer voor eigen rekening het vervoer dat voor niet-lucratieve en niet-commercie¨le doeleinden door een natuurlijke of rechtspersoon wordt verricht, mits :

- de vervoersactiviteit voor die natuurlijke of rechtspersoon slechts een bijkomende activiteit vormt,

- de gebruikte voertuigen eigendom van die natuurlijke of rechtspersoon zijn of door hem op afbetaling zijn aangekocht of daarvoor een leasingovereenkomst op lange termijn is afgesloten en zij door een personeelslid van de natuurlijke of rechtspersoon of door de natuurlijke persoon zelf worden bestuurd.

2. Eenieder die vervoer voor eigen rekening verricht zal worden gevrijwaard van enigerlei discriminatie op grond van nationaliteit of vestigingsplaats, mits :

- hij of zij, in het land van vestiging gemachtigd is vervoer met touringcars en autobussen te verrichten op de door de nationale wetgeving gestelde voorwaarden voor markttoegang,

- hij of zij, op het stuk van de voor bestuurders en voertuigen geldende normen, voldoet aan de terzake vastgestelde verkeersveiligheidsvoorschriften.

3. Voor het in punt 1 bedoelde vervoer voor eigen rekening is geen vergunning maar wel een attest vereist.

4. Het attest machtigt de houder tot het verrichten van internationaal vervoer met touringcars en autobussen voor eigen rekening. Het wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven en is geldig voor het gehele traject, met inbegrip van transitovervoer.

5. Het attest wordt in onuitwisbare drukletters, in drie exemplaren, ingevuld door een persoon of door de gemachtigd vertegenwoordiger van de rechtspersoon en door de bevoegde autoriteit. Een kopie moet worden bewaard door de administratie en een andere kopie door de natuurlijke of rechtspersoon. De bestuurder houdt het origineel of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift gedurende alle internationale ritten aan boord van het voertuig. Het attest moet op ieder verzoek aan de met de controle belaste beambten worden getoond. De natuurlijke of rechtspersoon, naar gelang van het geval, is hier steeds verantwoordelijk.

6. Het attest blijft ten hoogste vijf jaar geldig.

Bijlage IV. Beschrijving van het model van legitimatiekaart van de Vlaamse wegeninspecteurs en de wegeninspecteurs-controleurs (opgeheven)