Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/regelgeving/2023046419~unhigj6v8b

Publicatiedatum: 27 oktober 2023 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING VAN 13 OKTOBER 2023 BETREFFENDE WEGCONTROLES EN CONTROLES TER PLAATSE BIJ WEGVERVOERBEDRIJVEN EN TOT WIJZIGING VAN DIVERSE BEPALINGEN INZAKE HET WEGVERVOER

Inhoud

- HOOFDSTUK 1. INLEIDENDE BEPALING
- HOOFDSTUK 2. BEPALINGEN INZAKE WEGCONTROLES EN CONTROLES TER PLAATSE BIJ ONDERNEMINGEN VAN ALLE SOORTEN VERVOER MET BETREKKING TOT DE SOCIALE WETGEVING INZAKE HET WEGVERVOER
  - Afdeling 1. Definities
  - Afdeling 2. Controles
    - Onderafdeling 1. Algemene bepalingen
    - Onderafdeling 2. Controles langs de weg
    - Onderafdeling 3. Controles ter plaatse bij ondernemingen
    - Onderafdeling 4. Risico-indeling
  - Afdeling 3. Verwerking van gegevens
- HOOFDSTUK 3. WIJZIGINGSBEPALINGEN
  - Afdeling 1. Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;
  - Afdeling 2. Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het personenvervoer over de weg
- HOOFDSTUK 4. OPHEFFINGS- EN SLOTBEPALINGEN
- Bijlage 1. Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid

HOOFDSTUK 1. — INLEIDENDE BEPALING

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit implementeren deels Verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 2014/2012 teneinde deze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector wegvervoer en zijn een gedeeltelijke omzetting van;

1° Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels betreffende Richtlijn 96/71/EC en Richtlijn 2014/67/EU betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EC wat betreft de controlevoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012;

2° Richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EC betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

HOOFDSTUK 2. — BEPALINGEN INZAKE WEGCONTROLES EN CONTROLES TER PLAATSE BIJ ONDERNEMINGEN VAN ALLE SOORTEN VERVOER MET BETREKKING TOT DE SOCIALE WETGEVING INZAKE HET WEGVERVOER

Afdeling 1. — Definities

Art. 2. In deze titel, wordt verstaan onder:

1° Verordening (EG) nr. 561/2006: Verordening (EU) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisering van bepaalde voorschriften van de sociale wetgeving voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;

2° Verordening (EG) nr. 165/2014: Verordening (EU) nr. 135/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in de sector van het wegvervoer en tot wijziging van verordening (EG) nr. 561/ 2006 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de harmonisering van bepaalde voorschriften van de sociale wetgeving in de sector van het wegvervoer;

3° Verwerkingsverantwoordelijke: de verwerkingsverantwoordelijke zoals bedoeld in artikel 4, 7) van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van de Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening rond gegevensbescherming);

4° Brussel Mobiliteit: de Brusselse gewestelijke overheidsdiensten gelast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.

Afdeling 2. — Controles

Onderafdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 3. De naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt regelmatig gecontroleerd, zowel op de weg als bij de betrokken bedrijven.

De in lid 1 bedoelde controles dekken elk jaar een significant en representatief deel van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014 vallen.

Art. 4. Onverminderd de bevoegdheid van andere personen zijn de ambtenaren van Brussel Mobiliteit, die zijn aangewezen door de minister voor mobiliteit of zijn afgevaardigde, belast met de in artikel 3, lid 1, bedoelde controles en met het toezicht op de naleving van de bepalingen in dit hoofdstuk.

Art. 5. Bij de in artikel 3, lid 1, bedoelde controles verzamelen de ambtenaren bedoeld in artikel 4 statistische gegevens in de volgende categorieën:

1° voor wegcontroles:

a) Het wegtype;

b) het land waar het gecontroleerde voertuig is ingeschreven;

c) het type tachograaf (analoog of digitaal);

2° voor controles ter plaatse bij de onderneming:

a) het soort vervoersactiviteiten: internationaal of nationaal, personen- of goederenvervoer, voor eigen rekening of voor rekening van derden;

b) het aantal voertuigen dat het bedrijf exploiteert;

c) het type tachograaf (analoog of digitaal) in de voertuigen van de onderneming.

Onderafdeling 2. — Controles langs de weg

Art. 6. De wegcontroles worden op verschillende plaatsen en op elk moment van de dag georganiseerd en bestrijken een voldoende groot deel van het wegennet om het moeilijk te maken de controlepunten te ontwijken.

Deze controles worden volgens een willekeurig rotatiesysteem uitgevoerd met een adequaat geografisch evenwicht.

Art. 7. De in artikel 4 bedoelde ambtenaren mogen bij de selectie van voertuigen voor wegcontroles niet discrimineren op een van de volgende gronden:

1° het land waar het voertuig is ingeschreven;

2° het land waar de bestuurder woont;

3° het land van vestiging van de onderneming;

4° het begin- en eindpunt van de rit;

5° het type tachograaf.

Art. 8. Bij wegcontroles worden de volgende punten gecontroleerd:

1° de registratiefiches voor de dagen voorafgaand aan de controle die zich overeenkomstig artikel 36, lid 1, onder i), en lid 2, onder iii), van Verordening (EU) nr. 165/2014 aan boord van het voertuig moeten bevinden en de voor die periode op de bestuurderskaart opgeslagen gegevens (in het geheugen van het controleapparaat of op gedrukte documenten);

2° voor de periode bedoeld in artikel 36, lid 1, i) en lid 2, ii), van verordening (EU) nr. 165/2014: alle gevallen waarin de toegestane maximumsnelheid gedurende meer dan één minuut wordt overschreden voor voertuigen van de categorieën N3 en M3 bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° in voorkomend geval, de momentane snelheden van het voertuig zoals die door het controleapparaat zijn geregistreerd gedurende ten hoogste de laatste 24 uur waarin het voertuig is gebruikt;

4° de correcte werking van het controleapparaat en de vaststelling van eventuele manipulaties van het apparaat, de bestuurderskaart of de registratiefiches;

5° indien nodig, en in overeenstemming met de veiligheidsoverwegingen, een controle van het controleapparaat waarmee het voertuig is uitgerust om de installatie of het gebruik op te sporen van een inrichting die is bedoeld om gegevens te verbergen, te manipuleren of te wijzigen, of die bedoeld is om enig deel van de elektronische uitwisseling van gegevens tussen de onderdelen van het controleapparaat te verstoren, of die bedoeld is om de gegevens voor de codering te verstoren of te wijzigen Indien de situatie dit vereist, kunnen de controles specifiek betrekking hebben op een van de in lid 1 genoemde punten.

Art. 9. Onverminderd de verplichtingen van de bestuurder om te zorgen voor een correct gebruik van de tachograaf, mag de bestuurder tijdens een wegcontrole contact opnemen met een andere persoon of entiteit om voor het einde van de wegcontrole het bewijsmateriaal te verstrekken dat in het voertuig ontbreekt.

Onderafdeling 3. — Controles ter plaatse bij ondernemingen

Art. 10. De controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd met inachtneming van de ervaring die is opgedaan met verschillende soorten vervoer en bedrijven.

De controles bedoeld in het eerste lid worden met name uitgevoerd wanneer bij een wegcontrole ernstige inbreuken op de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 zijn vastgesteld.

Art. 11. De controles in de gebouwen van de ondernemingen hebben betrekking op alle elementen hieronder:

1° de in artikel 8, lid 1, bedoelde elementen;

2° de registratiefiches 3° de gegevens van het voertuig;

4° de bestuurderskaart;

5° papieren exemplaren van de eenheid aan boord.

Art. 12. Indien er een inbreuk op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 wordt vastgesteld, kunnen de in **artikel 4** bedoelde ambtenaren in voorkomend geval de medeverantwoordelijkheid van andere aanstichters of medeplichtigen in de vervoersketen onderzoeken, zoals verladers, expediteurs of aannemers, en nagaan of de contracten voor het verlenen van vervoersdiensten verenigbaar zijn met Verordening (EG) nr. 561/2006 en Verordening (EU) nr. 165/2014.

Art. 13. De controles die de ambtenaren bedoeld in artikel 4 in de kantoren van Brussel Mobiliteit verrichten op basis van de documenten en gegevens die hen door de gecontroleerde ondernemingen worden verstrekt, hebben dezelfde waarde als de controles die ter plaatse bij de ondernemingen worden verricht.

Art. 14. Bij de controles houden de ambtenaren bedoeld in artikel 4 rekening met alle door een andere lidstaat verstrekte informatie over de activiteiten van de betrokken onderneming in die andere lidstaat.

Onderafdeling 4. — Risico-indeling

Art. 15. De in artikel 4 bedoelde ambtenaren zien erop toe dat informatie over het relatieve aantal en de relatieve ernst van de door een onderneming begane inbreuken op Verordening (EG) nr. 561/2006 of Verordening (EU) nr. 165/2014 worden opgenomen in het risicoclassificatiesysteem dat is ingesteld overeenkomstig artikel 8 van het koninklijk besluit van 8 mei 2007 tot omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot vaststelling van minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van de sociale wetgeving voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.

De in lid 1 bedoelde strafbare feiten en de weging van de ernst ervan zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

De risicoclassificatie van een onderneming wordt berekend aan de hand van de formule bedoeld in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 ter uitvoering van Richtlijn 2006/22/EC van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen.

De in lid 1 bedoelde informatie wordt gebruikt om ondernemingen met een hoog risico nauwlettend en vaker te controleren.

Afdeling 3. — Verwerking van gegevens

Art. 16. § 1. Brussel Mobiliteit bewaart alle volgende gegevens in:

1° het verslag bedoeld in artikel 3, § 1, lid 3, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan elk voertuig voor wegvervoer, zijn onderdelen en zijn veiligheidstoebehoren moeten beantwoorden, alsook in artikel 3, § 1, lid 2, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg;

2° het bewijs van de verzending van een kopie van het verslag naar de overtreder, zoals bedoeld in artikel 3, § 1, lid 4, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan elk voertuig voor wegvervoer, zijn onderdelen en zijn veiligheidstoebehoren moeten beantwoorden, alsook in artikel 3, § 1, lid 2, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

§ 2. Brussel Mobiliteit is de verantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens bedoeld in lid 1.

§ 3. De in § 1 bedoelde gegevens worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

1° het toezicht op de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit;

2° het opstellen van algemene en anonieme statistieken om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.

De gegevens die worden verzameld en verwerkt voor de doeleinden vermeld in lid 12°, worden geanonimiseerd.

§ 4. De in § 1 bedoelde gegevens worden gedurende tien jaar na beëindiging van de strafvervolging bewaard.

Art. 17. De ondernemingen die verantwoordelijk zijn voor de bestuurders moeten de volgende documenten en gegevens bewaren:

1° de documenten die hen door de toezichthoudende autoriteiten werden verstrekt;

2° het verslag van de controleresultaten;

3° andere relevante gegevens met betrekking tot de controles die ter plaatse of onderweg bij hun chauffeurs zijn uitgevoerd.

De voor de bestuurders verantwoordelijke ondernemingen zijn verantwoordelijk voor de verwerking van de in lid 1 bedoelde gegevens.

De in lid 1 bedoelde documenten en gegevens worden verzameld en verwerkt om de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit te controleren.

De in lid 1 bedoelde documenten en gegevens worden gedurende één jaar bewaard.

HOOFDSTUK 3. — WIJZIGINGSBEPALINGEN

Afdeling 1. — Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;

Art. 18. In artikel 12 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg worden na de woorden ?artikel 8, § 7, lid 1?, de woorden ?en artikel 9, lid 2,? ingevoegd.

Art. 19. In artikel 21, lid 1, 6° van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In punt a) worden na de woorden ?het voertuig niet vergezellen? de woorden ?op papier of in elektronische vorm? ingevoegd;

2° In punt b), eerste streepje:

a) De puntkomma aan het einde van de zin wordt vervangen door een punt;

b) De volgende zin wordt ingevoegd na het punt:

?De bestuurder kan deze documenten op papier of in elektronische vorm voorleggen;?.

Afdeling 2.— Wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het personenvervoer over de weg

Art. 20. In artikel 30 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het personenvervoer over de weg worden na de woorden ?artikel 8, § 7, lid 1,? de woorden ?en artikel 9, lid 2,? ingevoegd.

HOOFDSTUK 4. — OPHEFFINGS- EN SLOTBEPALINGEN

Art. 21. Het koninklijk besluit van 8 mei 2007 ter omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van de sociale wetgeving voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad, wordt opgeheven wat de rechtsbevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreft.

Art. 22. De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Bijlage 1. — Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG
Installatie van de tachograaf				
Artikel 3, leden 1, 4 en 4 bis, en artikel 22, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X		
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen				

Artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van een tachograaf die nietdoor een erkende werkplaats isgecontroleerd		X	
Artikel 27, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X	
	Rijden met een vervalste bestuurderskaart *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X		
	Rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X		
	Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten *(geldt als rijden zonder bestuurderskaart)*	X		
Artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct *(bv.: tachograaf niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld)*		X	
Artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet correct gebruikt *(bv.: doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.)*		X	
Artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X		
	Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X		
Artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X	
	Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X	
Artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X	
	Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X	
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X	
Artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X	

Artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X
Voorleggen van informatie				
Artikel 34, lid 6, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Vereiste informatie niet aangebracht op het registratieblad		X	
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse werktijd heeft overschreden, niet vermeld			X
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld			X
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Controle weigeren		X	
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 56 dagen niet overleggen		X	
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan deze niet voorleggen		X	
Storingen				
Artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X	

Artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X	