Gedownload van https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/regelgeving/2023046533~1l5ugddyxz

wegcode.be

Publicatiedatum: 31 oktober 2023 - **Downloaddatum:** 5 november 2026

BESLUIT VAN DE WAALSE REGERING VAN 24 AUGUSTUS 2023 HOUDENDE UITVOERING VAN HET DECREET VAN 8 JULI 2021 BETREFFENDE HET VRIJE VLOOT FIETSDELEN EN TOT WIJZIGING VAN DE ARTIKELEN 4 EN 12 VAN HET DECREET VAN 1 APRIL 2004 [...]

Inhoud

- HOOFDSTUK I. Definities
- HOOFDSTUK II. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen
  - Afdeling 1. De indiening van de vergunningsaanvraag voor vrije vloot fietsdelen
  - Afdeling 2. Onderzoek van de aanvraag en beslissing van de Regering
- HOOFDSTUK III. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen
- HOOFDSTUK IV. Hernieuwing van de vergunning voor vrije vloot fietsdelen
- HOOFDSTUK V. Intrekking en schorsing van de vergunning vrije vloot fietsdelen
- HOOFDSTUK VI. Termijnen
- HOOFDSTUK VII. Slotbepalingen

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° het decreet van 8 juli 2021 : het decreet van 8 juli 2021 betreffende het vrije vloot fietsdelen en tot wijziging van de artikelen 4 en 12 van het decreet van 1 april 2004 betreffende de plaatselijke mobiliteit en toegankelijkheid;

2° de administratie: de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur.

HOOFDSTUK II. — Procedure voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen

Afdeling 1. — De indiening van de vergunningsaanvraag voor vrije vloot fietsdelen

Art. 2. § 1 De vergunningsaanvraag wordt ingediend via een onlineformulier dat toegankelijk is op het portaal

Mobiliteit in Wallonië. Als het formulier niet beschikbaar is, wordt een verzoek per e-mail aanvaard.

§ 2. De aanvraag voor een vergunning voor vrije vloot fietsdelen bevat:

1. documenten waaruit blijkt hoe is voldaan aan de in hoofdstuk 3 vermelde voorwaarden voor het verlenen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen;

2. de identificatiegegevens van de operator, waaronder zijn naam, zijn ondernemingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen, het adres van zijn maatschappelijke zetel en van zijn bijkantoren in België;

3. de naam, voornaam, het e-mailadres en telefoonnummer van de persoon die het verzoek behandelt;

4. het telefoonnummer en e-mailadres van het contactpunt van de operator, dat te allen tijde bereikbaar is;

5. hoe iedereen aan de operator een fietsdeelvoertuig kan melden dat niet geparkeerd staat volgens de wegcode of de regels van de gewestelijke of gemeentelijke overheid;

6. de soorten fietsdeelvoertuigen die worden aangeboden en hun kenmerken ;

7. de toegepaste prijzen ;

8. de manier waarop de exploitant controleert of de dienst is geïntegreerd in multimodale reisplannerapplicaties en internetplatforms voor het plannen van reizen.

§ 3. De administratie bevestigt binnen tien werkdagen langs elektronische weg de ontvangst van het verzoek.

§ 4. De administratie is verantwoordelijk voor de verwerking, in de zijn van artikel 4, eerste lid, 7), van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de persoonsgegevens bedoeld in § 2, 2°, 3° en 4°.

De administratie is de enige ontvanger van deze gegevens. Deze informatie wordt niet doorgegeven aan derden.

Deze gegevens worden bewaard zolang de vergunning actief is. Ze worden drie jaar na het vervallen of intrekken van de vergunning door de administratie gewist, tenzij er sprake is van een geschil of een andere wettelijke verplichting.

Afdeling 2. — Onderzoek van de aanvraag en beslissing van de Regering

Art. 3. De administratie stelt de operator binnen de tien werkdagen na ontvangst elektronisch op de hoogte van de volledigheid van het dossier zoals bedoeld in artikel 2, § 3.

Als de aanvraag onvolledig is, zal de exploitant de administratie alle aanvullende informatie verstrekken die nodig is om de aanvraag te verwerken. Op basis van de nieuwe elementen, stelt de administratie stelt de operator binnen de tien werkdagen na ontvangst elektronisch op de hoogte van de volledigheid van het dossier.

Art. 4. De beslissing van de Regering over de aanvraag voor een vergunning voor vrije vloot fietsdelen wordt binnen zestig werkdagen na ontvangst van het volledige dossier elektronisch meegedeeld aan de operator. Deze periode is opgeschort van 24 december tot en met 2 januari en van 15 juli tot en met 15 augustus.

HOOFDSTUK III. — Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen

Art. 5. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning voor vrije vloot fietsdelen worden beschreven in de artikelen 6 tot 18.

Art. 6. De technische kenmerken van fietsdeelvoertuigen worden bepaald door het type betrokken voertuig.

Fietsdeelvoertuigen die beschikbaar worden gesteld in het kader van een vrije vloot deling moeten aan de volgende technische eisen voldoen:

1° ze voldoen aan de technische voorschriften van de wegcode;

2° ze zijn uitgerust met spatborden;

3° de batterij mag niet aan de steel worden bevestigd;

4° ze kunnen een lading van honderd kilo dragen;

5° ze kunnen gebruikt worden door mensen die tussen 1m50 en 2m10 lang zijn;

6° ze zijn uitgerust met een snelheidsbegrenzer voor de gemotoriseerde aandrijving die gekoppeld is aan de geolokalisatie van de fietsdeelvoertuigen;

7° ze respecteren de genderdimensie.

De in artikel 1, 11°, a), van het decreet van 8 juli 2021 bedoelde rijwielen die beschikbaar worden gesteld in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen moeten ook aan de volgende aanvullende technische eisen voldoen:

1° ze kunnen een lading van honderdtwintig kilo dragen;

2° ze hebben minstens drie versnellingen;

3° ze hebben een in hoogte verstelbaar zadel.

De in artikel 1, 11°, a), van het decreet van 8 juli 2021 bedoelde bromfietsen die beschikbaar worden gesteld in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen moeten ook aan de volgende aanvullende technische eisen voldoen:

1° ze voldoen aan de technische voorschriften van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

2° ze kunnen een lading van honderdtwintig kilo dragen;

Art. 7. Verkeersveiligheid wordt als volgt bevorderd:

1° het basisbewustzijn over het veilige gebruik van het voorgestelde fietsdeelvoertuig is een verplichte stap wanneer de klant zich inschrijft voor de diensten van de operator;

2° telkens wanneer gebruikers verbinding maken met zijn diensten, zendt de operator een sensibiliseringsboodschap over verkeersveiligheid uit;

3° de operator biedt zijn klanten al dan niet digitale opleidingen aan over het veilige gebruik van zijn fietsdeelauto’s en andere gebruikers in een stedelijke omgeving.

Art. 8. De voertuigen voldoen aan de volgende milieu- en duurzaamheidsvereisten:

1° de fietsdeelvoertuigen die de operator aanbiedt, zijn elektrische voertuigen;

2° de operator is in staat om zijn vloot van fietsdeelvoertuigen zo te onderhouden dat de gemiddelde levensduur van zijn vloot ten minste :

a) één jaar bedraagt voor de voortbewegingstoestellen bedoeld in artikel 1, 11°, e), van het decreet van 8 juli 2021 ;

b) twee jaar bedraagt voor de rijwielen bedoeld in artikel 1, 11°, a), van het decreet van 8 juli 2021 ;

c) drie jaar bedraagt voor de bromfietsen bedoeld in artikel 1, 11°, a), van het decreet van 8 juli 2021 ;

3° afgedankte fietsdeelvoertuigen of onderdelen ervan worden gerecycleerd en opnieuw gebruikt;

4° de operator en zijn onderaannemers gebruiken enkel groene elektriciteit om volledig of gedeeltelijk gemotoriseerde

fietsdeelvoertuigen op te laden;

5° om een duurzame aanpak te behouden, wordt het beheer van de vloot, d.w.z. de vervanging van de batterijen en de inzameling van de fietsdeelvoertuigen, uitsluitend uitgevoerd :

a) door niet-gemotoriseerde voertuigen of elektrische voertuigen tot minimaal vijftig procent vanaf 2023 en honderd procent in 2026;

b) door een of meer lokale bedrijven waarvan de bedrijfseenheid zich op minder dan vijftig kilometer van het exploitatiegebied bevindt.

Art. 9. De exploitant en zijn onderaannemers voldoen aan de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn op hun activiteiten en aan de fiscale, sociale en milieuwet- en regelgeving, of zijn daar mee bezig.

Art. 10. De exploitant geeft aan wat het aandeel van onderaanneming is en wie zijn onderaannemers zijn. Hij brengt de administratie elektronisch op de hoogte van alle wijzigingen aan de vergunning voor het vrije vloot fietsdelen tijdens de exploitatie.

Art. 11. De operator en zijn onderaannemers leven de Europese en nationale wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens na.

De operator voert een periodieke zelfevaluatie uit van de naleving van de regelgeving inzake bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Art. 12. De operator publiceert in realtime en in open data, in een formaat bepaald door de administratie, het type van de beschikbare fietsdeelvoertuigen en hun geolocatie binnen het grondgebied van de fietsdeelzone.

Art. 13. De operator verstrekt de administratie en de gemeenten waarin hij actief is, gratis de volgende informatie en gegevens per type fietsdeelvoertuig, per door de minister bepaalde periode, tegen het tempo en in de formaten die door de Minister zijn vastgesteld:

1° de exploitatiegebieden in Wallonië waar hij actief was tijdens de periode;

2° het gemiddelde gebruik van straten door zijn fietsdeelvoertuigen over de periode, in de vorm van een heatmap;

3° de classificatie van de locaties, per volume geaggregeerd over de periode, waar zijn fietsdeelvoertuigen worden opgehaald en gestald;

4° het cumulatieve aantal over de periode per exploitatiegebied, uitgesplitst per gemeente indien van toepassing, per tijdslot en per type dag:

a) van gebruikers, uitgesplitst naar geslacht en leeftijdsgroep, en geanonimiseerd ;

b) van gemaakte reizen, met inbegrip van de cumulatieve afstand ;

c) van beschikbare fietsdeelvoertuigen;

5° het aantal verhuringen per fietsdeelvoertuig van hetzelfde type per dag berekend over de periode;

6° statistieken over de gemiddelde snelheid van de ritten van zijn fietsdeelvoertuigen over de periode;

7° het totale aantal gebruikers over de periode, opgesplitst in nieuwe gebruikers en actieve gebruikers;

8° de gemiddelde levensduur van zijn fietsenpark in Wallonië sinds het verkrijgen van de vergunning.

De door de Minister vastgestelde perioden mogen niet korter zijn dan een maand.

Operatoren die aantonen dat het voor hen technisch onmogelijk is de in lid 1 bedoelde informatie en gegevens of een deel daarvan te verzamelen, kunnen van de directeur-generaal van de Administratie vrijstelling van deze verplichting krijgen.

Art. 14. De operator en zijn onderaannemers sluiten een verzekering af die hun wettelijke aansprakelijkheid dekt en de risico’s dekt die inherent zijn aan het gedrag van de gebruikers.

Art. 15. De voertuigen bedoeld in artikel 1, 11°, b), c) en d) van het decreet van 8 juli 2021 zijn gedekt door de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid motorrijtuigen afgesloten door de operator.

Art. 16. De operator stelt een contactpunt in dat te allen tijde bereikbaar is voor de gemeenten waarin hij actief is.

Art. 17. De software aan boord van het fietsdeelvoertuig is beschermd tegen aanvallen.

Art. 18. De fietsdeelvoertuigen zijn uitgerust met een apparaat waarmee in realtime kan worden gecontroleerd of de fietsdeelvoertuigen aan het einde van de huurperiode op geautoriseerde plaatsen worden gestald.

HOOFDSTUK IV. — Hernieuwing van de vergunning voor vrije vloot fietsdelen

Art. 19. De operator dient ten minste negentig dagen voor het verstrijken van de vergunning bij de administratie een aanvraag tot verlenging van de vergunning voor vrije vloot fietsdelen in volgens de door de administratie vastgestelde procedures.

De verlengingsaanvraag bevat een bijgewerkte versie van de oorspronkelijke aanvraag als bedoeld in artikel 2.

HOOFDSTUK V. — Intrekking en schorsing van de vergunning vrije vloot fietsdelen

Art. 20. De administratie onderzoekt het geval van intrekking of schorsing van de vergunning dat is ingeleid naar aanleiding van de beslissing bedoeld in artikel 18 van het decreet van 8 juli 2021.

De administratie organiseert en leidt de hoorzitting bedoeld in artikel 19, tweede lid, van het decreet van 8 juli 2021.

De beslissing van de Regering wordt uitvoerbaar drie dagen nadat de exploitant ervan in kennis is gesteld.

HOOFDSTUK VI. — Termijnen

Art. 21. De vervaldatum is opgenomen in de termijn. Wanneer die dag een zaterdag, een zondag of een officiële feestdag is, kan de vervaldag evenwel uitgesteld worden tot de volgende werkdag.

Voor de toepassing van dit besluit is een ?werkdag? elke dag die geen zaterdag, zondag of officiële feestdag is.

HOOFDSTUK VII. — Slotbepalingen

Art. 22. Operatoren die op de datum van inwerkingtreding van dit decreet al langer dan een maand fietsdeelvoertuigen aanbieden op het grondgebied van het Waals Gewest, zullen uiterlijk op 1 januari 2024 over een vergunning voor vrije vloot fietsdelen beschikken.

Art. 23. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt wordt.

Art. 24. De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, is belast met de uitvoering van dit besluit.