**Gedownload van** https://wc2026.preview3.sanmaxprojects.be/nl/regelgeving/2024008407~cbt5anuthj

**Publicatiedatum:** 9 september 2024 - **Downloaddatum:** 6 november 2026

# BESLUIT VAN DE WAALSE REGERING VAN 25 APRIL 2024 BETREFFENDE DE WEGCONTROLES EN BEDRIJFSCONTROLES OP OVERTREDINGEN MET BETREKKING TOT HET VERVOER OVER DE WEG VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN, MET UITZONDERING VAN ONTPLOFBARE EN RADIOACTIEVE STOFFEN

## Inhoud


- HOOFDSTUK 1. Toepassingsgebied en begripsomschrijvingen
- HOOFDSTUK 2. Risicocategorieën
- HOOFDSTUK 3. Controles van de voertuigen van vervoer over de weg
- HOOFDSTUK 4. Bedrijfsinterne controles
- HOOFDSTUK 5. Administratieve geldboetes
- HOOFDSTUK 6. Wijzigingsbepalingen
- HOOFDSTUK 7. Opheffings- en slotbepalingen
- Bijlagen
  - Bijlage 1. CONTRLELIJST
  - Bijlage 2
  - Bijlage 3

## HOOFDSTUK 1. — Toepassingsgebied en begripsomschrijvingen

**Artikel 1.** Bij dit besluit wordt Richtlijn (EU° 2022/1999 van de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, omgezet.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° ADR: de Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend in Genève op 30 september 1957;

2° RID: Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen;

3° voertuig: elk voor deelneming aan het wegverkeer bestemd compleet of incompleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan vijfentwintig kilometer per uur en aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails voortbewegen, mobiele machines en landbouw- of bosbouwtrekkers die bestemd zijn voor beroepsmatig of privégebruik in de landbouw, de tuinbouw, de bosbouw of de visserij;

4° Minister: de Minister bevoegd het vervoer van gevaarlijke goederen;

5° klassen: de klassen van gevaarlijke goederen bedoeld in paragraaf 2.1.1.1 van het ADR ;

6° het UN-nummer: het viercijferige identificatienummer voor gevaarlijke goederen overeenkomstig de ?Model Regulations? bij de ?Recommendations on the Transport of Dangerous Goods?, gepubliceerd door de Verenigde Naties, in de meest recente editie;

7° gevaarlijke goederen: goederen die als zodanig zijn gedefinieerd in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR en die behoren tot de klassen 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9, met uitzondering van de UN-nummers 1204, 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 1942, 2059, 2067, 2426, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3064, 3268, 3317, 3319, 3343, 3344 en 3357 ;

8° verpakking: houder, IBC (intermediate bulk container), grote verpakking in bulk, MEGC, tank, reservoirwagen, batterijwagen, vacuümtank, afneembare tank, vaste tank, afneembare tank, transporttank, tankcontainer, wissellaadbak, transporteenheid, batterijwagen, elk zoals gedefinieerd in sectie 1.2.1 van het ADR en RID;

9° de bevoegde overheid: de minister, zijn gedelegeerde of elke andere instantie die uitdrukkelijk voor een bepaald geval is aangewezen voor de toepassing van de ADR-voorschriften;

10° het decreet van 4 april 2019: het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid;

11° onderneming : elke natuurlijke persoon of rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid met of zonder winstoogmerk, alsmede elk overheidslichaam met rechtspersoonlijkheid of afhankelijk van een overheid met rechtspersoonlijkheid dat gevaarlijke goederen vervoert, laadt, lost of laat vervoeren, alsmede degenen die dergelijke goederen in het kader van een vervoer tijdelijk opslaan, verzamelen, verpakken of in ontvangst nemen ;

12° de afzender: de persoon die gevaarlijke goederen verzendt voor zichzelf of voor een derde. Wanneer het vervoer wordt uitgevoerd op basis van een vervoersovereenkomst, wordt de verzender volgens die overeenkomst beschouwd als de verzender;

13° de belader: iedere natuurlijke of rechtspersoon die in de vrachtbrief of het cognossement als zodanig is aangeduid of, bij gebreke van een dergelijke aanduiding, degene die een bergingsmiddel laadt of vult of de lading op een bergingsmiddel voor vervoer plaatst, die een laad- of vuleenheid verricht;

14° de verpakker: de persoon die gevaarlijke goederen afvult in verpakkingen, met inbegrip van grote verpakkingen en intermediate bulk containers, en, in voorkomend geval, de verpakkingen klaarmaakt voor vervoer;

15° de vuller: degene die een tank, tankwagen, batterijwagen, tankwagen, afneembare tank, transporttank, tankcontainer, batterijvoertuig, MEGC of voertuig, grote container of kleine bulkcontainer vult met gevaarlijke stoffen;

16° de bemanning: de bestuurder of elke andere persoon die de bestuurder vergezelt om redenen van veiligheid, beveiliging, opleiding of bediening;

17° het bevoegde personeelslid: een personeelslid dat gekwalificeerd is om overtredingen te onderzoeken en vast te stellen, zoals bedoeld in artikel 14 van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid ;

18° het vervoer: ieder vervoer over de weg door voertuigen, dat geheel of gedeeltelijk plaatsvindt via het openbare wegennet

op het grondgebied, met inbegrip van de werkzaamheden in verband met het laden en lossen, die onder de A.D.R. vallen, onverminderd de wettelijke regelingen inzake de uit deze werkzaamheden voortvloeiende aansprakelijkheid;

19° de controle langs de weg: iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door de bevoegde instanties wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;

20° de bedrijfsinterne controle :iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door de bevoegde instanties wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;

Niet gedefinieerde termen hebben dezelfde betekenis als in het ADR.

## HOOFDSTUK 2. — Risicocategorieën

**Art. 3.** De administratieve boetes die van toepassing zijn op overtredingen krachtens dit besluit zijn opgenomen in bijlage 2. Ze worden ingedeeld in een van de volgende drie risicocategorieën:

1° risicocategorie I voor inbreuken op de bepalingen van het ADR met een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke milieuschade, die normaliter zouden moeten leiden tot onmiddellijke passende corrigerende maatregelen, zoals een rijverbod voor het voertuig;

2° risicocategorie II voor inbreuken op de bepalingen van het ADR die een risico van persoonlijk letsel of milieuschade met zich meebrengen en die normaliter zouden moeten leiden tot het nemen van passende corrigerende maatregelen, zoals de verplichting om op de plaats van controle zoveel mogelijk orde op zaken te stellen of uiterlijk aan het einde van het lopende vervoer ;

3° risicocategorie III voor inbreuken op de bepalingen van het ADR die resulteren in een laag risico op persoonlijk letsel of milieuschade en die niet leiden tot passende corrigerende maatregelen ter plaatse, die op een later tijdstip door het bedrijf kunnen worden genomen.

**Art. 4.** Voor de toepassing van de artikelen 7 en 9 kunnen strafbare feiten in een of meer categorieën in een hogere categorie worden ingedeeld indien wordt geoordeeld dat de gecombineerde gevolgen van die strafbare feiten tot een verhoogd risico leiden.

## HOOFDSTUK 3. — Controles van de voertuigen van vervoer over de weg

**Art. 5.** § 1. De bevoegde personeelsleden stellen de in bijlage 2 genoemde overtredingen vast, met uitzondering van overtredingen met betrekking tot bedrijfsinterne controle. Zij zorgen ervoor dat een representatief deel van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt onderworpen aan de controles waarin dit besluit en Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg voorzien, teneinde de naleving van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg te verifiëren.

De in lid 1 bedoelde controles worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1100/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2008 inzake de afschaffing van controles aan de grenzen van de lidstaten voor wegvervoer en binnenvaart en artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 3912/92 van de Raad van 17 december 1992 inzake in de Gemeenschap in het wegvervoer en de binnenvaart uitgevoerde controles van in een derde land ingeschreven of tot het verkeer toegelaten vervoermiddelen. Ze worden steekproefsgewijs uitgevoerd en bestrijken, voor zover mogelijk, een groot deel van het Waalse wegennet.

Onverminderd lid 1 kunnen bevoegde personeelsleden specifieke steekproefsgewijze controles uitvoeren.

**§ 2.** Aan het einde van de controle overhandigt het bevoegde personeelslid het document met de inhoud van bijlage 1 aan de bestuurder van het voertuig, op papier of elektronisch.

De bestuurder toont het in lid 1 bedoelde document op verzoek bij het uitvoeren van latere controles tijdens de rit.

**Art. 6.** De locaties die voor deze controles zijn gekozen, maken het mogelijk om voertuigen die in overtreding zijn in overeenstemming te brengen met de voorschriften of, als het bevoegd personeelslid dit nodig acht, het voertuig stil te zetten op het terrein of op een locatie die door het personeelslid voor dit doel is aangewezen, zonder dat deze locatie een veiligheidsrisico vormt.

Indien nodig en op voorwaarde dat dit geen veiligheidsrisico inhoudt, kunnen monsters van de vervoerde producten genomen worden voor onderzoek door laboratoria die vermeld staan op de website van de Waalse Overheidsdienst voor Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu.

Zodra deze bemonstering het bestaan van een overtreding aan het licht brengt of bevestigt, worden de gerelateerde kosten in rekening gebracht aan de overtreder.

Controles mogen niet langer duren dan redelijk is.

**Art. 7.** Wanneer tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg een of meer van de in aanhangsel 2 vermelde inbreuken

worden vastgesteld en het voertuig in risicocategorie I valt, wordt het voertuig ter plaatse of op een daartoe door het bevoegde personeelslid aangewezen plaats geïmmobiliseerd.

Het voertuig wordt weer in overeenstemming gebracht voordat het zijn reis voortzet of kan, afhankelijk van de omstandigheden of veiligheidseisen, onderworpen worden aan andere passende maatregelen zoals het overbrengen van goederen of de vervanging van de bestuurder.

Het bevoegde personeelslid kan besluiten het voertuig te begeleiden naar de in lid 1 bedoelde plaats.

**Art. 8.** Om het voertuig stil te zetten op een plaats die geen gevaar voor de veiligheid oplevert, mag het bevoegde personeelslid de boorddocumenten en contactsleutels verwijderen of een wielklem bevestigen of een ketting aanbrengen.

**Art. 9.** De bevoegde personeelsleden selecteren bij voorrang voertuigen van ondernemingen met een hoog risiconiveau, berekend aan de hand van de formule in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen.

Voertuigen mogen ook willekeurig voor controle worden geselecteerd, of wanneer er een vermoeden bestaat dat het voertuig een risico voor de verkeersveiligheid of het milieu vormt.

## HOOFDSTUK 4. — Bedrijfsinterne controles

**Art. 10.** § 1. De bedrijfsinterne controles ter plaatse worden uitgevoerd door statutaire ambtenaren of contractuele personeelsleden van de Waalse Overheidsdienst Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu, die hiertoe zijn aangesteld krachtens artikel 3 van de wet van 19 februari 1969 betreffend de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg.

De controles bedoeld in het eerste lid worden uitgevoerd overeenkomstig artikel 3, paragrafen 2 tot en met 3 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

**§ 2.** De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren kunnen bij wijze van preventieve maatregel of wanneer langs de weg inbreuken worden vastgesteld die het veilige vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar brengen, ter plaatse bij bedrijven controles uitvoeren.

**§ 3.** Bedrijven met een hoog risiconiveau, op basis van de formule in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen, worden met voorrang gecontroleerd. Deze controles zijn bedoeld om te garanderen dat de veiligheidsomstandigheden waaronder gevaarlijke goederen worden vervoerd, voldoen aan het ADR.

**§ 4.** Wanneer een of meer van de in bijlage 2 opgesomde inbreuken met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden vastgesteld, worden de betreffende transporten in overeenstemming gebracht voordat ze het bedrijf verlaten.

## HOOFDSTUK 5. — Administratieve geldboetes

**Art. 11.** De in bijlage 2 bedoelde inbreuken moeten worden toegeschreven aan een of meer deelnemers aan het vervoer, namelijk de verlader, de afzender, de vervoerder, de bemanning, de vuller en de verpakker, met betrekking tot hun respectieve veiligheidsverplichtingen als bedoeld in de bijlagen A en B van het ADR.

**Art. 12.** De bevoegde personeelsleden doen aangifte van de in bijlage 2 vermelde overtredingen, met uitzondering van de overtredingen met betrekking tot bedrijfsinterne controle, overeenkomstig de artikelen 3 tot en met 8, § 1, 9 tot en met 13, 16, 17 en 27 van het besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 tot uitvoering van het besluit van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren.

**Art. 13.** De ambtenaren bedoeld in artikel 10, § 1, eerste lid, stellen de overtredingen met betrekking tot de bedrijfsinterne controle bedoeld in bijlage 2 vast, overeenkomstig de artikelen 4 tot 8 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

## HOOFDSTUK 6. — Wijzigingsbepalingen

**Art. 14.** De bijlage bij het besluit van de Waalse Regering van 15 december 2022 tot uitvoering van het besluit van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren, wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit.

**Art. 15.** In het besluit van de Waalse Regering houdende uitvoering van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid voor wat het administratief en geldelijk statuut van de ambtenaren betreft, wordt artikel 6 aangevuld met een paragraaf 3, luidend als volgt

?§ 3. De minister bepaalt de onderscheidingstekens en andere identificatiemiddelen van de bevoegde personeelsleden bij de uitoefening van hun taak en de onderscheidingstekens van de voertuigen van de ?Unité de Contrôle Routier? (Eenheid Verkeerscontrole), bedoeld in artikel 2bis van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboeten inzake verkeersveiligheid. ?.

## HOOFDSTUK 7. — Opheffings- en slotbepalingen

**Art. 16.** Het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg word opgeheven.

**Art. 17.** De bijlage bij het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 19 juli 2013 wordt opgeheven

**Art. 18.** De Minister die bevoegd is voor het vervoer van gevaarlijke goederen en de Minister van openbare werken zijn, elk wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

## Bijlagen

### Bijlage 1. CONTRLELIJST

| 1. Plaats van controle | 2. Datum | | 3. Tijd |
|---|---|---|---|
| 4. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer van het voertuig | | | |
| 5. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer van aanhanger/oplegger | | | |
| 6. Onderneming die het vervoer uitvoert/adres | | | |
| 7. Chauffeur/Bijrijder | | | |
| 8. Afzender, adres, plaats van laden (t) (2) | | | |
| 9.Ontvanger, adres, plaats van lossen (l) (2) | | | |
| 10 Totale hoeveelheid gevaarlijke goederen per transporteenheid | | | |
| 11. Maximale hoeveelheid van ADR 1.1.3.6 overschreden | ja | nee | |
| 12. Wijze van vervoer<br>Documenten in het voertuig | bulk | Colli | tank |
| 13. Vervoersdocument | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 14. Schriftelijke instructies | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 15. Bilaterale/multilaterale overeenkomst/nationale vergunning | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 16. Certificaat van goedkeuring van de voertuigen | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17. Opleidingscertificaat van de conducteur Vervoersoperatie | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 18. Goederen mogen worden vervoerd | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 19. Goederen mogen met het voertuig worden vervoerd | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 20. Bepalingen inzake wijze van vervoer (bulk, collo, tank) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 21. Verbod gecombineerde lading | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 22. Beladen en vastzetten van de vracht en behandeling ([3]) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 23. Lekkage van goederen of beschadiging van collo ([3]) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 24. UN kenmerk verpakking/tank ([2]) ([3]) (ADR 6) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 25. Kenkerken (bijv. UN n$^{o}$ ) en etikettering collo (ADR 5.2) ([2]) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 26. Grote etiketten op tanks/voertuig (ADR 5.3.1) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 27. Markering voertuig/transporteenheid (oranje bord, hoge temperatuur) (ADR 5.3.2-3) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| Uitrusting in het voertuig | | | |
| 28. Algemene in het ADR gespecificeerde veiligheidsuitrusting | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 29. Uitrusting afhankelijk van de vervoerde goederen | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 30. Andere in de schriftelijke instructies gespecificeerde uitrusting | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 31. Brandblusser(s) | gecontroleerd | inbreuk vastgesteld | niet van toepassing |
| 39. Ernstigste risicocategorie van eventuele vastgestelde inbreuken | Categorie I | Categorie II | categorie III?: |
| 40. Opmerkingen : | | | |
| 41. Autoriteit/personeelslid dat de inspectie heeft uitgevoerd | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1) Alleen invullen als dit voor de inbreuk relevant is<br>(2) Onder ?opmerkingen? vermelden voor gegroepeerd vervoer<br>(3) Controle op zichtbare inbreuken | | | |

## Bijlage 2

| Overtredingen | | Regelgeving | Te innen bedrag | Categorie |
|---|---|---|---|---|
| Hoofdstuk 1. Vervoersdocument en identificatiebewijs | | | | |
| 1,1. | Geen vervoersdocument voor gevaarlijke goederen | 5.4.1 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 1,2. | Onmogelijk om de goederen te identificeren door gebrek aan gegevens of tegenstrijdige gegevens met behulp van tabel A | 5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.16 van Bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 1,3. | Geen vermelding van de datum waarop de feitelijke bedrijfstijd afloopt | 4.3.3.5, 5.4.1.2.2 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 1,4. | Niet-naleving van specifieke bepalingen met betrekking tot lege, ongereinigde retentievoorzieningen | 5.4.1.1.6 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 1,5. | Vervoersdocument voor gevaarlijke goederen ontbreekt of is onvolledig in geval van ongereinigd leeg transport | 5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.6 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 1,6. | Een versie die bruikbaar is voor controleurs is niet beschikbaar | 5.4.4,2 van Bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 1,7. | Het vervoersdocument is niet toegankelijk voor de hulpdiensten in geval van nood | 5.4.0, 8.1.2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 1,8. | Ontbrekende of onvolledige hoeveelheden | 5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.3,2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| | Waarden berekend volgens 1.1.3.6 ontbreken of zijn onvolledig. | | | III. |
| | Ontbrekende of onjuiste naam of adres van afzender of ontvanger | | | III. |
| 1,9. | Documenten niet in de in de ADR vermelde talen | 5.4.1,4 van Bijlage A bij het ADR | 275 EUR | III. |
| 1:10. | De woorden gevaarlijk voor het milieu ontbreken of zijn onleesbaar | 5.4.1.1.18 van Bijlage A bij het ADR | 275 EUR | III. |
| 1:11. | Andere non-conformiteiten in het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen | Art. 7 van het Koninklijk Besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, hierna het Koninklijk Besluit van 28 juni 2009, 3.3, 3.5.6, 5.4.1 en 5.5 van bijlage A bij het ADR. | 125 EUR | III. |
| 1:12. | Vervoersdocumenten worden niet drie maanden bewaard | 5.4.4 van Bijlage A bij het ADR | 275 EUR | III. |
| 1:13. | De bemanning accepteerde de lading ondanks duidelijke tekortkomingen in de regels met betrekking tot het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen. | 5.4.1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | III. |
| 1:14. | Bemanningslid draagt geen identiteitsbewijs met foto bij zich | 1.10.1.4 van bijlage A bij het ADR | 55 EUR | III. |
| Hoofdstuk 2. Erkenningscertificaat | | | | |
| 2,1. | Vals document | 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 3.750 EUR | I |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2,2. | Onbestaand | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 2,3. | Meer dan zes maanden geleden verlopen of niet geldig voor de vervoerde goederen | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 2,4. | Niet meer dan zes maanden geleden verlopen | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | II. |
| 2,5. | Afwezig maar geldig | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 125 EUR | III. |
| Hoofdstuk 3. Opleidingscertificaat van de conducteur | | | | |
| 3,1. | Vals document | 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 3.750 EUR | I |
| 3,2. | Opgesteld op naam van een andere persoon | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 2.750 EUR | I |
| 3,3. | Niet-bestaand - geen ADR-vergunning | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 3,4. | Categorie of klasse ongeldig of verlopen meer dan zes maanden geleden | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | II. |
| 3,5. | Niet meer dan zes maanden geleden verlopen | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 275 EUR | III. |
| 3,6. | Afwezig maar geldig | 7.5.1,2, 8.1.2,2 van bijlage B bij het ADR | 55 EUR | III. |
| Hoofdstuk 4. Schriftelijke instructies | | | | |
| 4,1. | Ontbrekend, onleesbaar of onvolledig | 5.4.3,4 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 4,2. | Niet in een taal die de bestuurder begrijpt | 5.4.3,2 van Bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 4,3. | In een oude/verouderde versie | 5.4.3,4 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 4,4. | Onjuiste vorm of achtergrond | 5.4.3,4 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 4,5. | Niet op de juiste plaats | 5.4.3,1 van bijlage A bij het ADR | 55 EUR | III. |
| 4,6. | Andere overtredingen | 5.4.3 van bijlage A bij het ADR | 55 EUR | III. |
| Hoofdstuk 5. Andere stukken | | | | |
| 5,1. | De documenten die vereist zijn in de door de bevoegde overheden afgegeven afwijkingen ontbreken | Art. 8, 9, 12, 13 en 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen; | 550 EUR | II. |
| 5,2. | Geen toestemming, aankondiging of voorafgaande kennisgeving vereist | 1.4.2.2, 3.3, 4.2.1.13, 5.1.1, 6.7.1.3 van bijlage A bij het ADR, Art. 8, 9, 12, 13 en 14 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen beantwoordt, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen ; | 550 EUR | II. |
| Hoofdstuk 6. Voertuig/tanksignalering | | | | |
| 6,1. | Geen bewegwijzering van het voertuig | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | I |
| 6,2. | Het UN-nummer op de oranje panelen komt niet overeen met de gegevens op het transportdocument. | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6,3. | Onjuiste of onvolledigegevarencode op oranje borden | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 6,4. | Onvoldoende bewegwijzering = een of meer oranje borden ontbreken | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 6,5. | Alle naamplaatjes ontbreken | 5.3.1, 5.1.3,1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 6,6. | Onvoldoende bewegwijzering = een of meer oranje borden ontbreken | 5.3.1, 5.1.3,1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | I |
| 6,7. | Een of meer etiketplaten komen niet overeen met de platen in kolom 5 van tabel A. | 5.3.1, 5.1.3,1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 6,8. | Voertuig gelabeld met oranje panelen en eventueel labelplaten die niet of onvoldoende verborgen zijn in het geval van niet-ADR transport. | 5.3.1.1.8 of 5.3.1.1.6 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 6,9. | Onjuiste of onvolledige gevarencode op oranje panelen: aard van het gevaar is correct, maar intenser dan dat van het vervoerde product, bijv. ?33? weergegeven in plaats van de vereiste ?30?. | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | II. |
| 6:10. | | 5.3.2,1 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 6:11. | | 5.3.1,1 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 6:12. | | 5.3.2,2 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 6:13. | | 5.3.2.1, 5.3.2.1.2, 5.3.2.1.4, 5.3.2.1.5 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 6:14. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot labelplaten, inclusief afmetingen | 5.3.1 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 6:15. | Andere niet-nalevingen met betrekking tot oranje panelen | 5.3.2 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| Hoofdstuk 7. Colli | | | | |
| 7,1. | Markering en Kenmerk | | | |
| 7.1.1. | Geen UN-markering, verpakking niet getest | 4.1.1,3 van bijlage A bij het ADR | 1650 EUR | I |
| 7.1.2. | Het identificatienummer komt niet overeen met de gegevens op het vervoersdocument | 5.2.1,1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 7.1.3. | Onvolledige, onjuiste of onleesbare UN-markering op geteste verpakkingen | 4.1.1,3 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | II. |
| 7.1.4. | Gebruik van niettoegestane verpakking, zie verpakkingsinstructies, of verpakking die niet aan alle eisen van de verpakkingsinstructies voldoet | 4.1.4 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 7.1.5. | Onjuiste of ontbrekende gasnaam, gascontainer | 5.2.1,6 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | I |
| 7.1.6. | Identificatienummer ontbreekt | 5.2.1,1, 5.1.3,1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.1.7. | De periodieke keuring van de gastank is niet vernieuwd binnen de voorgeschreven periode | 4.1.6.10 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | II. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.8. | De periodieke keuring van de gastank is niet vernieuwd binnen de voorgeschreven periode | 4.1.2,2 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | II. |
| 7.1.9. | De houdbaarheid van bepaalde verpakkingen of grote bulkcontainers is verstreken | 4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | II. |
| 7.1.10 | de ?oververpakking? ontbreekt of is niet in de voorgeschreven taal of de UN-nummers, er ontbreken gevaarsetiketten wanneer deze niet zichtbaar zijn op de verpakking | 5.1.2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.1.11 | Geen oriëntatiepijlen, markeringen ?milieugevaarlijk materiaal?, lithiumbatterijmarkeringen of onleesbare markeringen | 5.2.1,8 of 5.1.3,1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.1.12 | Andere non-conformiteiten met betrekking tot markering of merken | 3.3. en 6.1.3 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 7.2. | Etikettering | | | |
| 7.2.1. | Een of meer labels ontbreken | 5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.2.2. | Een of meer etiketplaten komen niet overeen met de platen in kolom 5 van tabel A. | 5.2.2.1.1 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.2.3. | De bemanning accepteerde de lading ondanks duidelijke tekortkomingen in de regels voor het markeren en etiketteren van colli. | 4.1 en 5.2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | II. |
| 7.2.4. | Andere non-conformiteiten op het gebied van etikettering, waaronder afmetingen en etiketten op twee tegenover elkaar liggende zijden van de grote bulkcontainer | 5.2.2 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | III. |
| 7,3. | Andere | | | |
| 7.3.1. | Lading niet vastgezet of niet bevestigd aan het voertuig | 3.3. en 7.5.7 van bijlage A bij het ADR | Bedrag bedoeld in artikel 25, 4°, van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50%. | I |
| 7.3.2. | Onverzegelde verpakking gevaarlijk materiaal niet bewaard | 4.1.1,1 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 7.3.3. | Onvoldoende vastgezette lading | 3.3. en 7.5.7 van bijlage A bij het ADR | Bedrag bedoeld in artikel 25, 3°, van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50%. | I |
| 7.3.4. | Lek in verpakking | 4.1.1,1 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.3.5. | Twee goederen samen verpakken die niet samen kunnen worden verpakt | 4.1.1,6 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 7.3.6. | Colli in de verkeerde richting geplaatst (oriëntatiepijlen) | 4.1.1.5, 5.1.2.3 van bijlage A bij het ADR, 7.5.1.5 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 7.3.7. | Niet-naleving van de stapelregels | 7.5.7,2 van Bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | I |
| 7.3.8.1. | Vulmarge te klein overvolle colli | 4.1.1,4 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 7.3.8.2. | Gevaarlijke drukverhoging in de verpakking | 4.1.1.19 en 4.1.4 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 7.3.9. | Vervorming van de verpakking die de stabiliteit of veiligheid in gevaar brengt | 4.1.1,4 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | I |
| 7.3.10. | Niet-naleving van de regels voor gezamenlijke verpakking | 4.1.10. van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 7.3.11. | Niet-naleving van regels voor de samenlading | 7.5.2 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 7.3.12. | Niet-naleving van de regels voor de samenlading van consumptiegoederen en diervoeder | 7.5.4 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 7.3.13. | Lading niet toegankelijk voor inspectie | 1.8.1 en 5.2.1.2 van bijlage A bij het ADR, richtlijn (EU) 2022/1999 | 550 EUR | |
| 7.3.14. | Niet-conforme gascontainerventielen | 4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 7.3.15. | De bemanning accepteerde de lading ondanks duidelijke tekortkomingen in de stuwage-, stapel- en uitlijnregels. | 3.3. en 7.5.7 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 7.3.16. | Beschadigde verpakking | 4.1.1.9 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 7.3.17. | Andere non-conformiteiten | 4.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6 of 7.2.4 van bijlage A bij het ADR | 55 EUR | |
| Hoofdstuk 8. Tanks | | | | |
| 8.0. | Niet-ADR tank | 4.2.1.1, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2, 4.3.2.1, 4.4.1 of4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 8.0.1. | Tank voldoet niet langer aan ADR-vereisten | 4.2.1.1, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2 of 6.8.2.3.3 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 8.1. | Aanduidingen | | | |
| 8.1.1. | De geldigheid van de laatste tankinspectie is meer dan zes maanden oud | 6.7.2.19.2, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.15, 6.9.2.8, 6.13.5.2 van bijlage A van het ADR. | 1.650 EUR | |
| 8.1.2. | Uitzonderlijke inspectie die niet wordt uitgevoerd wanneer de veiligheid van de tank of de uitrusting ervan in gevaar kan zijn gebracht, na reparatie, wijziging of ongeval van de tank, of wanneer er tekenen zijn van schade of corrosie, of lekken, of andere defecten die wijzen op een tekortkoming die de integriteit van de tank in gevaar kan brengen. | 6.7.2.19.7, 6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 8.1.3. | De geldigheid van de laatste tankinspectie is meer dan zes maanden oud | 6.7.2.19.2, 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.15van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8.1.4. | Ontbrekende of onvolledige markering | 6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13, 6.8.2.5, 6.8.3.5, 6.9.2.10 en 6.13.6 van bijlage A van het ADR. | 1.100 EUR | |
| 8.1.5. | Geen markering van de feitelijke bedrijfstijd | 4.2.3.7.2. van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 8.2. | Andere | | | |
| 8.2.1. | Ongeoorloofd materiaal in tanks zie kolom 10/12 van tabel A | 7.4.1 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 8.2.2. | Vervoer van levensmiddelen in ADR-tanks verboden | TU15 4.3.5 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 8.2.3. | Vervoer van levensmiddelen in ADR-tanks zonder de nodige maatregelen te hebben genomen om schade aan de volksgezondheid te voorkomen | 4.3.2.1.6 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 8.2.4. | Tank niet gesloten of lek in de tank of de apparatuur | 4.3.2.3.3 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 8.2.5. | Maximale vulsnelheid overschreden, hoeveelheden niet gerespecteerd | 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.1.19.2, 4.2.2.7, 4.2.3.6, 4.2.4.5, 4.2.5.2.6, 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2, 4.3.5, 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A van het ADR | 1.650 EUR | |
| 8.2.6. | Regel voor gedeeltelijke lading van twintig tot tachtig procent niet nageleefd | 4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 8.2.7. | Feitelijke bedrijfstijd overschreden | 4.2.3.6, 4.2.3.7, 4.2.3.8, 4.3.3.5, 4.3.3.6, 5.4.1.2.2, 6.7.4.2.10, 6.7.4.15, 6.8.3.4.10 ou 6.8.3.5.4 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 8.2.8. | De tank voldoet niet aan de minimumvereisten van de tankcode of aan de speciale bepalingen die vereist zijn voor de vervoerde goederen. | 4.2.1.1, 4.2.1.19.2, 4.2.2.2, 4.2.3.2, 4.2.4.2, 4.2.5.2.5, 4.2.5.3 of 4.3.2.1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 8.2.9. | Vervoer van chemisch instabiele stoffen zonder de nodige maatregelen te hebben genomen om gevaarlijke ontleding, omzetting of polymerisatie tijdens het vervoer te voorkomen. | 2.2.41.1.16, 2.2.41.1.17, 2.2.41.1.21, 2.2.41.2.1, 2.2.51.2.1, 2.2.52.1, 3.3, 4.2.1.3, 4.2.2.4, 4.2.5.2.6, 4.2.5.3, 4.3.4.1.3, 4.3.5 (UT 1 t/m 4, 11 t/m 14, 16, 21, 39), 4.4.2 van bijlage A van het ADR, 7.1.7 van bijlage B van het ADR | 1.100 EUR | |
| 8.2.10. | Niet alle opeenvolgende openingssystemen van een rij zijn gesloten, maar minstens één is er gesloten; de openingssystemen van een rij zijn niet in de juiste volgorde gesloten. | 4.3.2.3.3 of 4.3.2.3.4 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 8.2.11. | Lege tank niet gesloten | 4.3.2.4.2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 8.2.12. | Andere non-conformiteiten van de tank | 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.7, 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.12 of 6.13 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | |
| Hoofdstuk 9. Bulk | | | | |
| 9.1. | Niet-toegestaan materiaal in bulk | 7.3.1.1, 7.3.1.2 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9.2. | Lekken | 7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 9.3. | Container structureel ongeschikt voor gebruik; binnenwanden, plafond en vloer vertonen uitsteeksels of beschadigingen; binnenbekleding of apparatuur voor het vasthouden van materialen vertonen scheuren, breuken of beschadigingen die het vermogen om de lading vast te houden kunnen aantasten | 7.3.1.13, 7.5.1.2 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 9.4. | Container niet gesloten of afgedekt | 7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 9.5. | Gevaarlijke goederen niet toegestaan in dit type voertuig/container | 7.3.1.1, 7.3.1.6 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 9.6. | Belasting ongelijk verdeeld over het laadoppervlak | 7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 9.7. | Niet-naleving van speciale bepalingen | 7.3.3 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 9.8. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot bulkvervoer | 7.3. van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | |
| Hoofdstuk 10. Verbod op vervoer | | | | |
| 10.1. | Gevaarlijke goederen die niet vervoerd mogen worden | 3.2. van bijlage A bij het ADR | 4.500 EUR | |
| Hoofdstuk 11. Uitrusting | | | | |
| 11.1. | Brandblusapparaat: | 8.1.4.1, 8.1.4.2, 8.1.4.3 of 8.1.4.4 van bijlage B bij de ADR 4.1 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009 | 275 EUR | |
| | - afwezig; | | | |
| | - met onvoldoende capa- citeit; | | | |
| | - manometer buiten werking op nul, slang beschadigd; | | | |
| | - niet in overeenstemming, merkteken van overeenstemming, vervaldatum ontbreekt of inspectiedatum is overschreden; | | | |
| | - niet geschikt voor alle ontvlambaarheidsklassen. | | | |
| 11.2. | Het vluchtmasker voor noodgevallen ontbreekt of het filter is niet geschikt of verlopen | 8.1.5.3 van bijlage B bij het ADR | 275 EUR | |
| 11.3. | Voor elk ontbrekend item anders dan vermeld in 11.2 | 8.1.5 van bijlage B bij het ADR | 125 EUR | |
| 11.4. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot de uitrustingen | 8.1.4, 8.1.4.5 van bijlage B bij het ADR | 125 EUR | |
| Hoofdstuk 12. Speciale markering | | | | |
| 12.1. | Geen waarschuwingsbord voor verstikkingsgevaar of onleesbaar signaal | 5.5.2, 5.5.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 12.2. | Geen waarschuwingsbord voor besloten ruimten/afsluitmiddelen of onleesbaar signaal | CV36 en CV37 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 12.3. | Geen merkteken voor stoffen die onder hitte worden vervoerd of voor milieugevaarlijke stoffen, of merkteken onleesbaar | 5.3.3, 5.3.6 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 12.4. | Ontbrekende markeringen op de achterkant van de tank | 3.3 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juni 2009 | 275 EUR | |
| 12.5. | Andere non-conformiteiten | 5.3.3, 5.3.6, 5.5.2 of 5.5.3 van bijlage A bij het ADR | 125 EUR | |
| Hoofdstuk 13. Vrijstellingen | | | | |
| 13.1.1. | Aan de voorwaarden voor het gebruik van beperkte hoeveelheden is niet voldaan | 3.4.1 § 1, 3.4.2 tot en met 3.4.4van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.1.2. | Geen vermelding van beperkte hoeveelheden op de pakketten | 3.4.7, 3.4.8 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.1.3. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot beperkte hoeveelheden | 3.4.7 tot en met 3.4.13 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 13.2.1. | Aan de voorwaarden voor het gebruik van de vrijgestelde hoeveelheden is niet voldaan | 3.5.1.2.3,2 of 3.5.5 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.2.2. | Geen vermelding van vrijgestelde hoeveelheden op de pakketten | 3.5.4.1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.2.3. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot vrijgestelde hoeveelheden | 3.5.4, 3.5.6 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 13.3.1. | Aan de voorwaarden voor het gebruik van de vrijgestelde hoeveelheden is niet voldaan | 1.1.3.1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.3.2. | Volledige vrijstelling: maatregelen om lekken te voorkomen zijn niet voldoende | 1.1.3.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 13.3.3. | Volledige vrijstelling: de maximaal toegestane hoeveelheden voor het aanvragen van de vrijstelling worden met maximaal tien procent overschreden. | 1.1.3.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 13.3.4. | Totale vrijstelling: andere non-conformiteit in verband met gebruik of misbruik | 1.1.3.1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.4. | Aan de voorwaarden voor de toepassing van de uitzondering met betrekking tot de vervoerde hoeveelheden per transporteenheid is niet voldaan | 1.1.3.6.1, 1.1.3.6.3, 1.1.3.6.4, 1.3.6.5 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 13.5. | Vrijstelling gekoppeld aan de vervoerde hoeveelheden per transporteenheid: de maximale hoeveelheden die van de vrijstelling gebruik mogen maken, worden met maximaal tien procent overschreden | 1.1.3.6.3 of 1.3.6.5 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 13.6. | Niet-naleving van vrijstellingsvereisten: | 1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.10, 3.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| | - met betrekking tot ongereinigde lege verpakkingen; | | | |
| | - met betrekking tot aan opslag- en productiesystemen voor elektrische energie; | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | - met betrekking tot het vervoer van lampen die gevaarlijke goederen bevatten; | | | |
| | - met betrekking tot speciale bepalingen die van toepassing zijn op een specifiek materiaal of item. | | | |
| 13.7. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot vrijstellingen die van toepassing zijn op een specifiek materiaal of item | 3.3. van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| Hoofdstuk 14. Andere voorschriften | | | | |
| 14.1. | Overschrijding van de totaal toegestane massa | 1.4.2.2, 1.4.3.3 | Bedrag voorzien in artikel 19 van het decreet van 4 april 2019 betreffende de administratieve geldboetes inzake verkeersveiligheid verhoogd met 30 %. | |
| 14.2. | Niet-naleving van de definitie van een vervoerseenheidtwee of meer aanhangwagens | 8.1. van bijlage B bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 14.3. | Overtreding van de regels voor het vastzetten van de container, tankcontainer, transporttank of MEGC op het trans- portvoertuig | 7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR | Bedrag voorzien in artikel 25, 3°, c) van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50% | |
| 14.4. | Niet-naleving van de grenswaarden voor de vervoerde hoeveelheden | 7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 14.5. | Container, tankcontainer, transporttank of MEGC in structureel slechte staat | 1.4, 7.3.1.13, 7.5.1.2 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 14.6. | Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen bij het omgaan met ontvlambare vloeistoffen en gassen | 4.1.2.1, 7.5.10, 8.5 (S2) van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | |
| 14.7. | Non-conformiteit m.b.t. speciale transportbepalingen met betrekking tot belading | 7.5.11 (met inbegrip van CV1, CV14, CV20 tot en met CV27 en CV34 en CV35) van bijlage B van het ADR of 8.5 (S4) | 550 EUR | |
| 14.8. | Gevaarlijke resten van verpakkingsgroep I, aan de buitenkant van de tank of verpakking of het voertuig/de container, bulk | 4.1.1.1, 4.3.2.3.5 ou 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 14.9. | Gevaarlijke resten van verpakkingsgroep I, aan de buitenkant van de tank of verpakking of het voertuig/de container, bulk | 4.1.1.1, 4.3.2.3.5 ou 7.3.1.8 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 14:10. | Reinigen van voertuig of container niet uitgevoerd - bulktransport of veroorzaakt door het lekken van een verpakking | 7.5.8,1, 7.5.8,2 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14:11. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot bijzondere bepalingen die van toepassing zijn op een specifiek materiaal of item | 3.3. van Bijlage A bij het ADR | 125 EUR | |
| Hoofdstuk 15. Chauffeurs | | | | |
| 15.1. | Weigering van de controle | 1.8.1 van bijlage A bij het ADR | 6.500 EUR | |
| 15.2. | Niet-naleving van een immobilisatie | 1.8.1.3 van bijlage A bij het ADR | 3.750 EUR | |
| 15.3. | De connectoren van het remsysteem zijn niet aangesloten tussen het motorvoertuig en de aanhangwagen. | 8.3.8 van bijlage B bij het ADR | Bedrag voorzien in artikel 25, 3°, van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50%. | |
| 15.4. | Niet-naleving van verkeersbeperkingen in verkeerstunnels | 8.6. van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 15.5. | Niet-naleving van sein C24 a, b of c | 8.6. van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 15.6. | Niet voldoen aan de verplichting om snelwegen of andere toegestane wegen te gebruiken | 8.6. van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 15.7. | Niet-naleving van het rookverbod | 8.3.5 van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | |
| 15.8. | Niet-naleving van het verbod op het openen van pakjes | 8.3.3 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 15.9. | Niet-naleving van de parkeerregels | 8.5 (S8 et S9) van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | |
| 15:10. | Niet-naleving van verkeersbeperkingen die niet elders in deze lijst zijn opgenomen | Bijlagen A en B bij het ADR | 275 EUR | |
| 15:11. | Aanwezigheid aan boord van personen die niet tot de bemanning behoren | 8.3.1 van bijlage B bij het ADR | 275 EUR | |
| HOOFDSTUK 16. — Bedrijven | | | | |
| 16.1. | Algemeenheden | | | |
| 16.1.1. | Weigering van toegang tot de site | 1.8.1.3 van bijlage A bij het ADR | 6.500 EUR | |
| 16.1.2. | Geen veiligheidsadviseur in het bezit van een geldig certificaat | 1.8.3.1 van bijlage A bij het ADR | 6.500 EUR | |
| 16.1.3. | Geen veiligheidsplan | 1.10.3.2. van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 16.1.4. | Identiteit van veiligheidsadviseur niet binnen de voorgeschreven termijnen doorgegeven aan de autoriteit | 1.8.3.5 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 16.1.5. | Ongevallenrapport niet binnen de termijn naar de autoriteit gestuurd | 1.8.3.6, 1.8.5 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 16.1.6. | Geen geschikte opleiding voor dienstverleners | 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.10.2 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 16.1.7. | De veiligheidsadviseur heeft niet het juiste categoriecertificaat | 1.8.3.1 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 16.1.8. | Geen of onvolledig jaarverslag | 1.8.3.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 16.1.9. | Past het beveiligingsplan niet toe | 1.10.3.2. van bijlage B bij het ADR | 1.100 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 16.2. | Verzenders | | | |
| 16.2.1. | Niet geclassificeerd als stof die niet vervoerd mag worden | 1.4.2.1 van bijlage A bij het ADR | 6.500 EUR | |
| 16.2.2. | Niet geclassificeerd als een stof waarvan het vervoer wordt geregeld door het ADR-verdrag | 1.4.2.1 van bijlage A bij het ADR | 3.750 EUR | |
| 16.2.3. | Verkeerd UN-nummer toegewezen | 1.4.2.1 van bijlage A bij het ADR | 2.750 EUR | |
| 16.2.4. | Toewijzing van een te lage verpakkingsgroep Minder grote mate van gevaar | 1.4.2.1 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 16.2.5. | Gebruik van 2.1.3.5.5 voor afval van bekende samenstelling | 2.1.3.5.5 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 016.2.6. | Onjuist gebruik van 2.1.3.5.5 niet elders genoemd | 2.1.3.5.5 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 16.2.7. | Niet-toerekening van milieurisico's | 1.4.2.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.2.8. | Andere overtreding gebonden aan de classificatie | 2.1, 2.2 en 3.3 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |
| 16.3. | Vervoerder | | | |
| 16.3.1. | Geen snelheidsbegrenzer, of snelheidsbegrenzer die duidelijk niet werkt, niet aan de eisen voldoet of als de snelheid van het voertuig niet beperkt is tot de voorgeschreven waarde; | 9.2.5 van bijlage B bij het ADR | Bedrag voorzien in artikel 25, 5°, b) van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 30%. | |
| 16.3.2. | Elektrische of remapparatuur voldoet niet aan de normen | 9.2.2 of 9.2.3 van bijlage B bij het ADR | Bedrag voorzien in artikel 25, 3°, a), van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50%. | |
| 16.3.3. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot de technische keuring van het voertuig | 9.2. van bijlage B bij het ADR | Bedrag bedoeld in artikel 25, 2°, van het besluit van de Waalse Regering van 13 april 2023 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn, verhoogd met 50%. | |
| 16.3.4. | Het niet controleren of het voertuig in goede staat is | 1.4.2.2 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.3.5. | Niet-naleving van de bepalingen inzake het controleren, stoppen en beveiligen van vervoer | 8.5 (S10 en S13 tot en met S24) van bijlage B bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.3.6. | Non-conformiteit met betrekking tot de brandstoftank | 1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR | 275 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 16.3.7. | Niet-conformiteiten met betrekking tot automatische blussers | 9.7.9.1 van bijlage B bij het ADR | 1100 EUR | |
| 16.3.8. | Niet-conformiteiten met betrekking tot automatische blussers | 9.7.9.2 van bijlage B bij het ADR | 1100 EUR | |
| 16.3.9. | Andere non-conformiteiten met betrekking tot het voertuig | deel 9 van bijlage B bij het ADR | 125 EUR | |
| 16.4. | Ontvanger | | | |
| 16.4.1. | Weigering om te lossen zonder geldige reden | 1.4.2.3.1 van bijlage A bij het ADR | 1100 EUR | |
| 16.4.2. | Een niet-conforme container terugsturen naar de vervoerder | 1.4.3.2 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.5. | Lader | | | |
| 16.5.1. | Niet-naleving van de voorschriften voor laden en lossen | 1.4.3.1.1, 7.5.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.5.2. | Apparatuur voor het verbinden van het voertuig met de vaste installatie, flexibele slangen, fittingen, niet schoongemaakt of niet goed schoongemaakt na het laden | 1.4.3.3 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.6. | Losinstallatie | | | |
| 16.6.1. | Niet-naleving van de voorschriften voor laden en lossen | 1.4.3.7.1 b en c, 7.5.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.6.2. | Niet-naleving van de voorschriften voor het reinigen van voertuigen/tanks/containe | 1.4.7.3.1 d et e van bijlage A rsbij het ADR | 550 EUR | |
| 16.6.3. | Apparatuur voor het verbinden van het voertuig met de vaste installatie, flexibele slangen, fittingen, niet schoongemaakt of niet goed schoongemaakt na het laden | 1.4.3.7.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| 16.6.4. | Weigering om tank te ontluchten na lossen | 1.4.3.7.1 van bijlage A bij het ADR | 550 EUR | |
| Hoofdstuk 17. Inspectieorganen | | | | |
| 17.1. | Uitgifte van valse certificaten | 1.8.7, 1.8.8, 4 en 6 van bijlage A bij het ADR | 6.500 EUR | |
| 17.2. | Uitgifte van nietconforme certificaten | 1.8.7, 1.8.8, 4 en 6 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 17.3. | Niet-naleving van de certificeringsvoorwaarden | 1.8.6.3.1 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 17.4. | Gebruik van onderaannemers die niet geaccrediteerd zijn volgens de voorgeschreven normen | 1.8.6.3.3.1, 1.8.7.7.2 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 17.5. | Delegatie van al zijn taken op het gebied van conformiteitsbeoordeling, periodieke inspectie, tussentijdse inspectie en buitengewone inspectie | 1.8.6.3.3.1, 1.8.7.7.2 van bijlage A bij het ADR | 1.650 EUR | |
| 17.6. | Andere onregelmatigheden in verband met het delegeren van taken | 1.8.6.3.3 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 17.7. | Naleving van de verplichtingen inzake informatie van de autoriteiten | 1.8.6.3.3.1, 1.8.6.3.4, 1.8.7.5.3, 1.8.7.7.5 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |
| 17.8. | Niet-naleving van de erkenningsprocedures voor verpakkingen/tanks | 1.8.7, 1.8.8, 4 en 6 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.9. | Andere onregelmatigheden | 1.8.6, 1.8.7, 1.8.8, 4 en 6 van bijlage A bij het ADR | 1.100 EUR | |

## Bijlage 3

PDF