

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/40939]

15 DECEMBER 2019. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid op artikelen 18 en 21;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 66/275/4 van de Raad van State, gegeven op 24 juni 2019, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** De artikelen 1 tot 18 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 28 december 2004, 19 december 2005, 19 december 2007, 8 november 2010, 7 mei 2013, 30 augustus 2013, 23 maart 2014, 28 maart 2014, 30 september 2014, 18 november 2015, 19 december 2016, 28 juli 2016 en 15 januari 2018, worden vervangen als volgt :

“HOOFDSTUK I. — *Delegaties van bevoegdheden*

Artikel 1. Voor de uitvoering van artikel 3, § 3, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt machtiging verleend aan de directeur-generaal van het bestuur van wegverkeer.

HOOFDSTUK II. — *Het kentekenbewijs*

Art. 2. § 1. Het kentekenbewijs bestaat uit twee delen, zijnde een Deel I en Deel II. Beide delen zijn overwegend zandkleurig en bevatten onder andere een watermerk, fluorescerende vezels en een fluorescerende opdruk als beveiliging tegen vervalsing. Het mag voorzien zijn van een bijkomende perforatiestrook aan de laterale uiteinden. Naast de gewone zwarte opdruk vertonen beide delen een specifiek achtergrondschrijfbild. Dit achtergrondschrijfbild is in irisbedrukking.

§ 2. Het kentekenbewijs Deel I bestaat uit twee bladzijden op A5-formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

- a) de aanduiding alsook het onderscheidingssteken van het Koninkrijk België;
- b) de aanduiding van de overheid die bevoegd is voor de afgifte van het kentekenbewijs;
- c) de vermelding “kentekenbewijs Deel I” in grote letters; deze vermelding wordt eveneens na een passende tussenruimte in kleine letters aangebracht in de overige talen van de Europese Unie;
- d) de vermelding “Europese Unie”;
- e) de specifieke voertuig- of inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 1°, 2°, 2° /1, 7° en 11°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen; deze gegevens worden voorafgegaan door bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes, gedefinieerd in punten II-5 en II-6 van bijlage I van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, gewijzigd bij Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003;
- f) een veiligheidsnummer;
- g) het inventarisnummer van het document;
- h) algemene inlichtingen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs, alsook voor de douaneoverheid;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/40939]

15 DECEMBRE 2019. — Arrêté ministériel modifiant l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l’article 1<sup>er</sup> modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010;

Vu l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, notamment les articles 18 et 21;

Vu l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules;

Vu l’association des Gouvernements de Région à l’élaboration du présent arrêté;

Vu l’avis 66.275/4 du Conseil d’Etat, donné le 24 juin 2019 en application de l’article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les articles 1<sup>er</sup> à 18 de l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés ministériels du 28 décembre 2004, 19 décembre 2005, 19 décembre 2007, 8 novembre 2010, 7 mai 2013, 30 août 2013, 23 mars 2014, 28 mars 2014, 30 septembre 2014, 18 novembre 2015, 19 décembre 2016, 28 juillet 2016 et 15 janvier 2018, sont remplacés par ce qui suit :

« CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Délégations de pouvoirs*

Article 1. Pour l’exécution de l’article 3, § 3 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation des véhicules, délégation est donnée au directeur général de l’administration de la circulation routière.

CHAPITRE II. — *Le certificat d’immatriculation.*

Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Le certificat d’immatriculation se compose de deux parties, à savoir la Partie I et la Partie II. Les deux parties sont essentiellement de couleur sable et comportent, entre autres, un filigrane, des fibres fluorescentes et une impression fluorescente, comme protection contre la falsification. Il peut être muni d’une bande de perforation supplémentaire aux extrémités latérales. Outre leur impression en couleur noire, les deux parties offrent un graphisme de fond spécifique. Ce graphisme de fond est en imprimerie irisée.

§ 2. Le certificat d’immatriculation Partie I se compose de deux pages au format A5 dont l’empreinte noire ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page :

- a) l’indication, ainsi que le signe distinctif du Royaume de Belgique;
- b) l’indication de l’autorité compétente pour la délivrance du certificat d’immatriculation;
- c) la mention “certificat d’immatriculation Partie I” en gros caractères; cette mention figure aussi en petits caractères, après un espace approprié, dans les autres langues de l’Union européenne;
- d) la mention “ Union européenne ”;
- e) les données spécifiques du véhicule ou de l’immatriculation auxquelles le certificat d’immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l’article 7, 1°, 2°, 2° /1, 7° et 11° de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules; ces données sont précédées de codes communautaires harmonisés correspondants, définis aux points II-5 et II-6 de l’annexe Ier de la Directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d’immatriculation des véhicules, modifiée par la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003;
- f) un numéro de sécurité;
- g) le numéro d’inventaire du document;
- h) des renseignements généraux destinés au titulaire du certificat d’immatriculation, ainsi qu’aux autorités douanières;

- i) een vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs niet door middel van dit bewijs wordt aangeduid als de eigenaar van het voertuig; die vermelding wordt voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire code;
- j) een vermelding dat het kentekenbewijs Deel I steeds aanwezig dient te zijn in het voertuig;
- k) in het geval van een kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving in transit, een specifieke vermelding betreffende de aard en de duur van de vrijstelling van fiscale lasten;
- l) de naam en het adres van de afzender;
- m) de persoonsgegevens waarop dit kentekenbewijs betrekking heeft, voorafgegaan door de bijhorende geharmoniseerde communautaire codes :
  - als de tenaamgestelde van het kentekenbewijs een natuurlijke persoon is, de gegevens van artikel 8, 1° van hetzelfde koninklijk besluit, met uitsluiting evenwel van de geboortedatum, en de gegevens van artikel 8, 2° of 3° van hetzelfde koninklijk besluit op de datum van afgifte van het kentekenbewijs;
  - als de tenaamgestelde een rechtspersoon is, de gegevens van artikel 9, 1°, 2° en 4°, van hetzelfde koninklijk besluit, evenals de gegevens van artikel 9, 3° van hetzelfde koninklijk besluit op de datum van afgifte van het kentekenbewijs;
- n) voor een tijdelijke inschrijving kan zowel het voorlopige of tijdelijke verblijfsadres in België als de buitenlandse hoofdverblijfplaats worden vermeld;

2° op de tweede bladzijde :

- a) de datum van afgifte van het kentekenbewijs;
- b) enkele specifieke codes of referentenummers eigen aan de overheid die bevoegd is voor de afgifte van het kentekenbewijs;
- c) de specifieke voertuig- of inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de nationale aard en de gegevens bedoeld in artikel 7, 4° tot 6°, 8° tot 10°, 12° tot 14°, 19° tot 22°, 24° tot 26°, 30° en 38°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen; deze gegevens worden voorafgegaan door bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes, gedefinieerd in punten II-5 en II-6 van Bijlage I van Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen; de gegevens van artikel 7, 13° en 38° van hetzelfde koninklijk besluit daarentegen worden enkel voorafgegaan door een toegevoegde nationale code die tussen haakjes wordt geplaatst;

§ 3. Het kentekenbewijs Deel II bestaat uit twee bladzijden op A5-formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

- a) dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 1°, a), b), d) tot g), i) en m) van dit besluit;
- b) een vermelding dat het kentekenbewijs Deel II apart dient te worden bewaard van Deel I, niet in het voertuig;
- c) de vermelding "kentekenbewijs Deel II" in grote letters; deze vermelding wordt eveneens in kleine letters aangebracht in de officiële talen van de Europese Unie;
- d) algemene inlichtingen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs.

2° op de tweede bladzijde : dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a), b) en c).

§ 4. Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep" heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 van dit artikel.

i) une mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule; cette mention est précédée d'un code communautaire harmonisé correspondant;

j) une mention précisant que la partie I doit toujours être présente dans le véhicule;

k) dans le cas d'un certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation transit, une mention spécifique concernant la nature et la durée de l'exemption des charges fiscales;

l) le nom et l'adresse de l'expéditeur;

m) les données nominatives auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, précédées des codes communautaires harmonisés correspondants :

- lorsque le titulaire du certificat d'immatriculation est une personne physique, les données de l'article 8, 1° du même arrêté royal, à l'exclusion toutefois de la date de naissance, et les données de l'article 8, 2° ou 3° du même arrêté royal à la date de délivrance du certificat d'immatriculation;

- lorsque le titulaire est une personne morale, les données de l'article 9, 1°, 2° et 4° du même arrêté royal, aussi bien que les données de l'article 9, 3° du même arrêté royal à la date de délivrance du certificat d'immatriculation;

n) pour une immatriculation temporaire, l'adresse de la résidence provisoire ou temporaire en Belgique peut être reprise aussi bien que la résidence principale à l'étranger.

2° à la deuxième page :

a) la date de délivrance du certificat d'immatriculation;

b) quelques codes ou numéros de référence spécifiques, propres à l'autorité compétente pour la délivrance du certificat d'immatriculation;

c) les données spécifiques du véhicule ou de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, sont notamment le genre national et les données visées à l'article 7, 4° à 6°, 8° à 10°, 12° à 14°, 19° à 22°, 24° à 26°, 30° et 38° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules; ces données sont précédées de codes communautaires harmonisés correspondants, définis aux points II-5 et II-6 de l'annexe I<sup>er</sup> de la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003 modifiant la Directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules; les données de l'article 7, 13° et 38° du même arrêté royal par contre est précédée uniquement par un code national supplémentaire lequel est mis entre parenthèses;

§ 3. Le certificat d'immatriculation Partie II se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noire ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page :

a) les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1°, a), b), d) à g), i) et m) de cet arrêté;

b) une mention précisant que la partie II du certificat d'immatriculation doit être conservée séparément de la partie I, en dehors du véhicule;

c) la mention « certificat d'immatriculation Partie II » en gros caractères; cette mention figure aussi en petits caractères dans les langues officielles de l'Union européenne;

d) des renseignements généraux destinés au titulaire du certificat d'immatriculation.

2° à la deuxième page : les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a), b) et c).

§ 4. Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation "essai", "marchand" ou « professionnelle » a les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1<sup>er</sup> de cet article.

§ 5. Het kentekenbewijs Deel I dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep" bestaat uit twee bladzijden op A5-formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 1°, a) tot d), f) tot h), j), l) en m) van dit besluit, met uitsluiting evenwel van deze gegevens vermeld onder m) die zijn bedoeld in artikel 9, 3° en 5°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. Bovendien vermelden ze de specifieke inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 1° en 11°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2° op de tweede bladzijde :

dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a) en b) van dit besluit.

Bovendien vermelden ze :

- a) de cilinderinhoud of, naargelang het geval, de technische toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving "handelaar" en de inschrijving "beroep";
- b) de aard en de datum van toekenning van de kentekenplaat;
- c) de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep".

§ 6. Het kentekenbewijs Deel II dat wordt afgegeven bij een inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep" bestaat uit twee bladzijden op A5-formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

1° op de eerste bladzijde : dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 1° a), b), d), f) en g), van dit besluit.

Bovendien vermelden ze :

- a) de woorden "kentekenbewijs Deel II" in grote letters; deze vermelding wordt tevens in kleine letters aangebracht in de officiële talen van de Europese Unie;
- b) de zin "het kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard, buiten het voertuig";
- c) de specifieke inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 1° en 11°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- d) algemene inlichtingen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs.

2° dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a) en b) van dit besluit.

Bovendien vermelden ze :

- a) de cilinderinhoud of, naargelang het geval, de technische toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving "handelaar" en inschrijving "beroep";
- b) de aard en de datum van toekenning van de kentekenplaat;
- c) de uiterste geldigheidsdatum voor de inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep".

§ 7. Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving "nationaal" heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 van dit artikel. Dit kentekenbewijs bestaat uit één bladzijde op A5-formaat waarvan de gewone zwarte opdruk de volgende vermeldingen bevat :

- a) het inschrijvingsnummer;
- b) het voertuigidentificatienummer;
- c) het merk of als het merk onbekend is, de naam van de constructeur;
- d) de datum van afgifte van het kentekenbewijs;
- e) de geldigheidsdatum van twintig opeenvolgende kalenderdagen;

§ 5. Le certificat d'immatriculation Partie I délivré lors d'une immatriculation « essai », « marchand » ou « professionnelle » se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noire ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1°, a) à d), f) à h), j), l) et m) de cet arrêté, à l'exception toutefois de ces données mentionnées sous m) qui sont visées à l'article 9, 3° et 5° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. En outre, elles mentionnent les données spécifiques de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l'article 7, 1° et 11° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

2° à la deuxième page :

les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a) et b) de cet arrêté.

En outre elles mentionnent :

- a) la cylindrée ou, selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation "marchand" et l'immatriculation « professionnelle »;
- b) la nature et la date d'attribution de la marque d'immatriculation;
- c) la date extrême de validité pour l'immatriculation « essai », « marchand » ou « professionnelle ».

§ 6. Le certificat d'immatriculation Partie II délivré lors d'une immatriculation « essai », « marchand » ou « professionnelle » se compose de deux pages au format A5 dont l'empreinte noire ordinaire contient les mentions suivantes :

1° à la première page : les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1° a), b), d), f) et g) de cet arrêté.

En outre, elles mentionnent :

- a) les mots « certificat d'immatriculation Partie II » en gros caractères; cette mention figure aussi en petits caractères dans les langues officielles de l'Union européenne;
- b) la phrase « le certificat d'immatriculation Partie II doit être conservé séparément en dehors du véhicule »;
- c) les données spécifiques de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l'article 7, 1° et 11° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;
- d) des renseignements généraux destinés au titulaire du certificat d'immatriculation.

2° à la deuxième page : les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2° a) et b) de cet arrêté.

En outre elles mentionnent :

- a) la cylindrée ou, selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation "marchand" et l'immatriculation « professionnelle »;
- b) la nature et la date d'attribution de la marque d'immatriculation;
- c) la date extrême de validité pour l'immatriculation « essai », « marchand » ou « professionnelle ».

§ 7 Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation « nationale » présente les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1<sup>er</sup> du présent article. Ce certificat se compose d'une page au format A5 dont l'empreinte noire ordinaire contient les mentions suivantes :

- a) le numéro d'immatriculation;
- b) le numéro d'identification du véhicule;
- c) la marque ou si la marque est inconnue, le nom du constructeur;
- d) la date de délivrance du certificat d'immatriculation;
- e) la date de validité de vingt jours calendriers consécutifs;

f) de persoonsgegevens waarop dit kentekenbewijs betrekking heeft, voorafgegaan door de bijhorende geharmoniseerde communautaire codes :

- als de tenaamgestelde van het kentekenbewijs een natuurlijke persoon is, de gegevens van artikel 8, 1° van het voornoemde koninklijk besluit van 20 juli 2001, met uitsluiting evenwel van de geboortedatum, en de gegevens van artikel 8, 2° of 3° van hetzelfde koninklijk besluit op de datum van afgifte van het kentekenbewijs;
- als de tenaamgestelde een rechtspersoon is, de gegevens van artikel 9, 1°, 2° en 4°, van hetzelfde koninklijk besluit, evenals de gegevens van artikel 9, 3° van hetzelfde koninklijk besluit op de datum van afgifte van het kentekenbewijs;

g) "Dit bewijs heeft betrekking op een tijdelijke inschrijving van korte duur. Bijgevolg kan het niet worden gebruikt om een gewone inschrijving uit te voeren. Een voertuig met dit bewijs mag enkel op Belgisch grondgebied rijden.

This certificate is linked to a temporary short-term registration. Therefore, it cannot be used to carry out an ordinary registration. A vehicle carrying this certificate can only be driven on Belgian territory".

### HOOFDSTUK III. — *Kentekenplaten voor auto's en aanhangwagens*

#### *Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

Art. 3. § 1. De kentekenplaten van de auto's en de aanhangwagens bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, het Europese symbool, een reliëfstempel en verschillende veiligheidselementen.

De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een afgeronde boord.

De achtergrond van de kentekenplaat is retroreflecterend.

§ 2. De kentekenplaten hebben de volgende afmetingen :

- 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog, hierna "rechthoekige kentekenplaat" genoemd;
- 340 millimeter breed en 210 millimeter hoog, hierna "vierkante kentekenplaat" genoemd.

De keuze tussen beide formaten van kentekenplaten met voormelde afmetingen dient overeen te komen met de plaats voor de montage van de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig. De boord is 5 millimeter breed. Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van minimaal 1 millimeter ten opzichte van de achtergrond van de kentekenplaat. Het opschrift bestaat uit rechte, genummerde schrifttekens waarvan de vorm en de afmetingen in bijlage 1 worden bepaald.

Voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, staat een scheidingsstreepje tussen de combinatie van drie letters en drie cijfers of van drie cijfers en drie letters.

§ 3. Voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, bevat het Europese symbool een blauwe rechthoekige zone die tegen de linker en de onderste boord van de kentekenplaat ligt. Die blauwe zone is minimaal van 98 tot 100 millimeter hoog en van 40 tot 50 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter "B" als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een cirkel van twaalf vijfpuntige, gele sterren. De achtergrond, de sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retroreflecterend.

Voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, bevat het Europese symbool een blauwe rechthoekige zone die op een afstand van 2 tot 5 millimeter van de linker en de onderste boord van de kentekenplaat ligt. Die blauwe zone is 100 millimeter hoog en van 40 tot 50 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter "B" als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een cirkel van twaalf vijfpuntige, gele sterren. De achtergrond, de sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retroreflecterend.

§ 4. De reliëfstempel is ovaal van vorm, bevat de gestileerde letters "C" en "V" en heeft dezelfde kleur als de boord van de kentekenplaat. Hij is van 21 tot 22 millimeter hoog en van 13 tot 14 millimeter breed.

§ 5. Mits voorafgaande goedkeuring door de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, mag een kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat op het voertuig worden aangebracht, op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig oorspronkelijk voorziene plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat te klein is voor een rechthoekige of vierkante kentekenplaat. De regels inzake de aanvraag en de keuringsvereisten van een dergelijke kentekenplaat worden bepaald door de leidend ambtenaar of diens

f) les données nominatives auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, précédées des codes communautaires harmonisés correspondants :

- lorsque le titulaire du certificat d'immatriculation est une personne physique, les données de l'article 8, 1° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, à l'exclusion toutefois de la date de naissance, et les données de l'article 8, 2° ou 3° du même arrêté royal à la date de délivrance du certificat d'immatriculation;
- lorsque le titulaire est une personne morale, les données de l'article 9, 1°, 2° et 4° du même arrêté royal, aussi bien que les données de l'article 9, 3° du même arrêté royal à la date de délivrance du certificat d'immatriculation;

g) « Ce certificat est lié à une immatriculation temporaire de courte durée. Il ne peut par conséquent pas être utilisé en vue de procéder à une immatriculation ordinaire. Le véhicule, muni de ce certificat, peut uniquement circuler sur le territoire belge.

This certificate is linked to a temporary short-term registration. Therefore, it cannot be used to carry out an ordinary registration. A vehicle carrying this certificate can only be driven on Belgian territory".

### CHAPITRE III. — *Marques d'immatriculation pour véhicule automobile et remorque*

#### *Section 1<sup>ère</sup>. — Dispositions générales*

Art. 3. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation des véhicules automobiles et des remorques consistent en une plaque métallique portant une inscription, un symbole européen, un sceau en relief et divers éléments de sécurité.

Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré arrondi.

Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant.

§ 2. Les marques d'immatriculation ont les dimensions suivantes :

- 520 millimètres de large et 110 millimètres de haut, ci-après dénommée "marque d'immatriculation rectangulaire";
- 340 millimètres de large et 210 millimètres de haut, ci-après dénommée "marque d'immatriculation carrée".

Le choix entre les deux formats de marques d'immatriculation avec les dimensions précitées doit correspondre avec l'emplacement prévu pour le montage de la marque d'immatriculation à l'arrière du véhicule. Le liseré a une largeur de 5 millimètres. L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief d'un millimètre au moins par rapport au fond de la marque d'immatriculation. L'inscription se compose de caractères droits, normalisés dont la forme et les dimensions sont définies à l'annexe 1<sup>ère</sup>.

En ce qui concerne la marque d'immatriculation rectangulaire, un tiret de séparation est situé entre la combinaison de trois lettres et de trois chiffres ou de trois chiffres et de trois lettres.

§ 3. En ce qui concerne la marque d'immatriculation rectangulaire, le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le liseré gauche et inférieur de la marque d'immatriculation. Cette zone bleue a une hauteur de de 98 à 100 millimètres et une largeur de 40 à 50 millimètres et présente vers le bas une lettre "B" blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro réfléchissants.

En ce qui concerne la marque d'immatriculation carrée, le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située à une distance de 2 à 5 millimètres du liseré gauche et inférieur. Cette zone bleue a une hauteur de 100 millimètres et une largeur de 40 à 50 millimètres et présente vers le bas une lettre "B" blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro réfléchissants.

§ 4. Le sceau en relief a une forme ovale, contient les lettres stylisées "C" et "V" et a la même couleur que le liseré de la marque d'immatriculation. Il a une hauteur de 21 à 22 millimètres et une largeur de 13 à 14 millimètres.

§ 5. Sous condition d'une autorisation préalable donnée par la direction responsable de l'immatriculation des véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, une marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto, peut être apposée sur le véhicule pour autant que l'espace originellement prévu pour la pose de la marque d'immatriculation par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une marque d'immatriculation rectangulaire ou carrée. Les règles relatives à la demande et les exigences de contrôle d'une telle marque d'immatriculation sont

gemachtigde. Met betrekking tot het opschrift, het Europese symbool en de reliëfstempel van de kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat, zijn de voorschriften van hoofdstuk IV van toepassing.

§ 6. De minimale retroreflectiecoëfficiënten, de kleurcoördinaten van de retroreflecterende film, de chromatische waarden van de kleuren van de karakters en de boord moeten overeenstemmen met de tabellen 1, 2 en 3 van bijlage 3 van dit besluit.

#### Afdeling II. — Gewone en bijkomende kentekenplaten

Art. 4. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, een (index)letter of -cijfer, gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters. De letters worden eveneens van de cijfers gescheiden door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn.

In geval van uitputting van deze reeksen wordt de (index)letter of het (index) cijfer achteraan geplaatst, voorafgegaan door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van hetzij drie letters gevolgd door drie cijfers, hetzij drie cijfers gevolgd door drie letters. De letters worden eveneens van de cijfers gescheiden door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn.

2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, een (index)letter of -cijfer, gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van maximaal drie letters of cijfers boven een groep van maximaal vier letters of cijfers; de groepen tezamen genomen uitsluitend uit combinaties zoals voorzien in 1°, zonder scheidingsstreepje.

§ 2. In afwijking van voorgaande paragraaf voldoet het opschrift van de kentekenplaten waarvan het inschrijvingsnummer is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen aan de volgende voorwaarden :

1° de letters en de cijfers worden gescheiden door een scheidingsstreepje. Een scheidingsstreepje kan eveneens letters of groepen van letters scheiden, alsook cijfers of groepen van cijfers;

2° het opschrift bestaat uit maximaal 8 schrifttekens, waarbij het scheidingsstreepje eveneens als een schriftteken wordt beschouwd;

3° het opschrift mag niet uitsluitend uit cijfers bestaan;

4° het opschrift mag geen verwarring veroorzaken met het opschrift van andere kentekenplaten, in het bijzonder van de kentekenplaten bedoeld in de artikelen 4, § 3, eerste lid, § 5 en 6, 5, 6, 7, 9, 12, 13, 14, 16 en 19;

5° het opschrift mag niet beginnen of eindigen met een scheidingsstreepje;

6° de reliëfstempel gaat het opschrift vooraf.

§ 3. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de kentekenplaten met (index)letter "O" afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van de motorvoertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 7°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Als de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt, bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen bedoeld in het eerste lid van deze paragraaf, een rood vignet dat 26 millimeter breed en 26 millimeter hoog is, voorafgaand aan het inschrijvingsnummer aangebracht onder de reliëfstempel. Dit vignet bevat de vermelding "Oldtimer" en moet aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen.

déterminées par le fonctionnaire dirigeant ou son délégué. Ce qui a trait à l'inscription, le symbole européen et le sceau en relief de la marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto est repris dans les prescriptions du chapitre IV, qui sont d'application.

§ 6. Le coefficient de rétro réflexion minimale, les coordonnées chromatiques du film rétro réfléchissant, les valeurs chromatiques des couleurs des caractères et du bord doivent être conformes aux tableaux 1, 2 et 3 de l'annexe 3 du présent arrêté.

#### Section II. — Marques d'immatriculation ordinaire et supplémentaire

Art. 4. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose :

1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, d'une lettre ou d'un chiffre (index) suivi d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de soit trois lettres suivies de trois chiffres ou soit trois chiffres suivis de trois lettres. Les lettres sont également séparées des chiffres par un tiret situé sur la ligne médiane horizontale.

En cas d'épuisement de ces séries, la lettre ou le chiffre (index) est placé(e) derrière, précédé(e) d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de soit trois lettres suivies de trois chiffres ou soit trois chiffres suivis de trois lettres. Les lettres sont également séparées des chiffres par un tiret sur la ligne médiane horizontale.

2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, d'une lettre ou d'un chiffre (index) suivi(e) d'un tiret de séparation et d'un groupe de maximum trois lettres ou chiffres au-dessus d'un groupe de maximum 4 lettres ou chiffres; les groupes pris ensemble doivent respecter les combinaisons telles que prévues en 1°, sans tiret de séparation.

§ 2. Par dérogation au paragraphe précédent, l'inscription des marques d'immatriculation pour lesquelles le numéro d'immatriculation a été réservé conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules répond aux conditions suivantes :

1° les lettres et les chiffres sont séparés par un tiret de séparation. Un tiret peut également séparer des lettres ou groupes de lettres et des chiffres ou groupes de chiffres;

2° l'inscription se compose d'un maximum de 8 caractères, le tiret de séparation étant également considéré comme un caractère;

3° l'inscription ne peut pas se composer uniquement de chiffres;

4° l'inscription ne peut pas créer de confusion avec l'inscription d'autres marques d'immatriculation, notamment celles des marques d'immatriculations visées aux articles 4, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, § 5 et 6, 5, 6, 7, 9, 12, 13, 14, 16 et 19;

5° l'inscription ne peut pas commencer ou finir par un tiret de séparation;

6° le sceau en relief précède l'inscription.

§ 3. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les marques d'immatriculation avec lettre (index) "O" sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules automobiles visés à l'article 2, § 2, 7°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

Lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, lors de l'immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> du présent paragraphe, une vignette rouge, d'une largeur de 26 millimètres et d'une hauteur de 26 millimètres précédant le numéro d'immatriculation, est apposée en dessous du sceau en relief. Cette vignette porte la mention de "Oldtimer" et doit répondre aux prescriptions énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté.

§ 4. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de kentekenplaten met (index)letter "Q" afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van aanhangwagens.

§ 5. De kentekenplaten met (index)letter "T" worden afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van personenvoertuigen die worden aangewend hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor de verhuring met bestuurder overeenkomstig artikel 15, § 2, 2°, van het koninklijk besluit van 8 juli 1970 houdende algemene verordening betreffende de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen. Voor de categorie "vergunde taxidienst" begint de groep letters met een "X" en voor de categorie "verhuring met bestuurder" begint de groep letters met een "L".

Zodra het personenvoertuig niet langer voldoet aan de in het voorgaande lid bepaalde voorwaarden, dient de kentekenplaat te worden ingeleverd bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

§ 6. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en de cijfers als volgt gecombineerd :

- 1° de "Hof"-kentekenplaten : uitsluitend één tot drie cijfers;
- 2° de "A"- "E"- of "P"-kentekenplaten : de letter "A", "E" of "P" wordt gevolgd door een scheidingsstreepje en één tot drie cijfers.

### Afdeling III. — Tijdelijke kentekenplaten

#### Onderafdeling 1. — Tijdelijke kentekenplaten van korte duur

Art. 5. § 1. De tijdelijke kentekenplaten van korte duur bedoeld in artikel 20, § 1, 3° en 3/1°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen hebben een verkeersrode achtergrond (RAL 3020). Het opschrift en de boord zijn wit.

Het opschrift bestaat uit :

- 1° voor wat betreft de "rechthoekige kentekenplaat", een groep van twee letters gevolgd door de laatste twee cijfers van het jaartal, gevolgd door drie letters. De cijfers worden gescheiden van de letters door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat;
- 2° voor wat betreft de "vierkante kentekenplaat", een groep van twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje en de laatste twee cijfers van het jaartal, boven een groep van drie letters.

§ 2. Twee vignetten worden op de kentekenplaat aangebracht en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen. Deze vignetten vermelden de maand op het onderste vignet en de dag op het bovenste vignet. Deze vignetten, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

§ 3. De transit-kentekenplaten zijn voorzien van een rood vignet; de voorlopige kentekenplaten hebben een blauw vignet.

§ 4. De verschillende tijdelijke kentekenplaten van korte duur vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

- 1° de kentekenplaat van korte duur voor tijdelijk verblijf "auto" : de eerste letter "W" wordt gevolgd door een tweede letter met uitsluiting van de letters "M", "Q" en "S";
- 2° de kentekenplaat van korte duur voor tijdelijk verblijf "aanhangwagen" : de eerste letter "W" wordt gevolgd door de letter "Q";
- 3° de kentekenplaat van korte duur voor export "auto" : de eerste letter "X" wordt gevolgd door een tweede letter met uitsluiting van de letters "M", "Q" en "S";
- 4° de kentekenplaat van korte duur voor export "aanhangwagen" : de eerste letter "X" wordt gevolgd door de letter "Q".

§ 4. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les marques d'immatriculation avec lettre (index) "Q" sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la réimmatriculation des remorques.

§ 5. Les marques d'immatriculation avec lettre (index) "T", sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation de véhicules automobiles de personnes affectés soit à un service de taxi autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur conformément à l'article 15, § 2, 2°, de l'arrêté royal du 8 juillet 1970 portant règlement général des taxes assimilées aux impôts sur les revenus. Pour ce qui est de la catégorie " service de taxi autorisé ", le groupe de lettres commence par un "X" et pour la catégorie " location avec chauffeur ", le groupe de lettres commence par un "L".

Dès que le véhicule automobile de personnes ne satisfait plus aux conditions stipulées à l'alinéa précédent, la marque d'immatriculation doit être rendue à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière.

§ 6. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires avec une inscription particulière, les lettres et les chiffres sont combinés comme suit :

- 1° les marques d'immatriculation " Cour " : un à trois chiffres uniquement;
- 2° les marques d'immatriculation " A ", " E " ou " P " : la lettre " A ", " E " ou " P " est suivie d'un trait de séparation et d'un à trois chiffres.

### Section III. — Marques d'immatriculation temporaire

#### Sous-section 1. — Marques d'immatriculation temporaire de courte durée

Art. 5. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation temporaires de courte durée visées à l'article 20, § 1, 3° et 3/1° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ont un fond rouge signalisation (RAL 3020). L'inscription et le liseré sont blancs.

L'inscription se compose :

- 1° en ce qui concerne la "marque d'immatriculation rectangulaire", d'un groupe de deux lettres suivi des deux derniers chiffres du millésime suivi des trois lettres. Les chiffres sont séparés des lettres par un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation;
- 2° en ce qui concerne la "marque d'immatriculation carrée", d'un groupe de deux lettres suivi d'un tiret de séparation et des deux derniers chiffres du millésime, au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. Deux vignettes sont apposées sur la marque d'immatriculation et doivent répondre aux prescriptions énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté. Ces vignettes mentionnent le mois sur la vignette inférieure et le jour sur la vignette supérieure. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de validité de l'immatriculation.

§ 3. Les marques d'immatriculation transit sont munies d'une vignette rouge; les marques d'immatriculation provisoire ont une vignette bleue.

§ 4. Les différentes marques d'immatriculation temporaires de courte durée disposent des caractéristiques suivantes :

- 1° la marque d'immatriculation de courte durée pour séjour temporaire "auto": la première lettre "W" est suivie d'une deuxième lettre à l'exclusion des lettres "M", "Q" et "S";
- 2° la marque d'immatriculation de courte durée pour séjour temporaire "remorque" : la première lettre "W" est suivie de la lettre "Q";
- 3° la marque d'immatriculation de courte durée pour export "auto" : la première lettre "X" est suivie d'une deuxième lettre à l'exclusion des lettres "M", "Q" et "S";
- 4° la marque d'immatriculation de courte durée pour export "remorque" : la première lettre "X" est suivie de la lettre "Q".

## Onderafdeling 2. — Tijdelijke kentekenplaten van lange duur

Art. 6. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, "internationale kentekenplaat" genoemd, die bedoeld wordt in artikel 20, § 1, 4°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 4, § 1, punten 1° en 2°, van dit besluit van toepassing.

§ 2. Bij het verstrijken van de geldigheid van de tijdelijke kentekenplaat van lange duur mag het opschrift niet worden behouden voor de inschrijving onder een gewone kentekenplaat.

*Afdeling IV. — Diplomatieke kentekenplaten*

Art. 7. De "CD"-kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, een combinatie van de letters "CD", gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat, twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en drie cijfers;

2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, een combinatie van de letters "CD", gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van twee letters boven een groep van drie cijfers.

*Afdeling V. - Commerciële kentekenplaten*

Art. 8. § 1. De achtergrond van de proefrittenplaat, de handelaarsplaat en de beroepsplaat is een witte achtergrond.

De proefrittenplaat, de handelaarsplaat en de beroepsplaat beschikken over een mosgroene boord en een mosgroen opschrift (RAL 6005).

Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, een letter, gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van drie letters gevolgd door drie cijfers;

2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, een letter, gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers; de groepen tezamen genomen bestaan uitsluitend uit combinaties zoals voorzien in 1°, zonder scheidingsstreepje.

§ 2. Tussen de groep van drie letters en drie cijfers wordt een vignet aangebracht. Dit vignet moet aan de eisen, vermeld in bijlage 5 van dit besluit, voldoen.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1° de proefrittenplaat : de eerste letter, bedoeld in punten 1° en 2° van lid 3 van paragraaf 1 van dit artikel, is de letter "Y", gevolgd door een combinatie van drie letters waarvan de eerste letter niet de letter "M" of "S" mag zijn;

2° de handelaarsplaat : de eerste letter Z wordt gevolgd door een combinatie van drie letters waarvan de eerste letter niet de letter "M" of "S" mag zijn;

3° de beroepsplaat : de eerste letter "V" wordt gevolgd door een combinatie van drie letters waarvan de eerste letter niet de letter "M" of "S" mag zijn.

*Afdeling VI. — Kentekenplaten voor land- of bosbouwtrekkers*

Art. 9. § 1. De kentekenplaten "G" worden afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen, vermeld in artikel 1, § 2, 59°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, aan personen die in het bijzonder voor deze voertuigen de vrijstelling van accijnzen op brandstof vragen krachtens artikel 429, § 2, i en 3, b, van de programmawet van 27 december 2004.

§ 2. Voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, wordt de letter "G" gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat, de letter "L" en een combinatie van twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en een combinatie van drie cijfers;

## Sous-section 2. — Marques d'immatriculation temporaire de longue durée

Art. 6. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée "marque d'immatriculation internationale" visée à l'article 20, § 1<sup>er</sup>, 4°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 4, § 1<sup>er</sup>, points 1° et 2° de cet arrêté sont d'application.

§ 2. A l'expiration de la validité de la plaque d'immatriculation temporaire de longue durée, l'inscription ne peut pas être conservée pour une immatriculation sous une plaque normale.

*Section IV. — Marques d'immatriculation diplomatique*

Art. 7. La marque d'immatriculation " CD " a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose :

1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, d'une combinaison des lettres " CD " suivies d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation, de deux lettres suivies d'un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et de trois chiffres;

2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, d'une combinaison des lettres " CD ", suivi d'un tiret de séparation et d'un groupe de deux lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres.

*Section V. — Marques d'immatriculation commerciale*

Art. 8. § 1<sup>er</sup>. Le fond de la plaque essai, de la plaque marchand et de la plaque professionnelle est un fond blanc.

La plaque essai, la plaque marchand et la plaque professionnelle disposent d'un liseré et d'une inscription de couleur vert mousse (RAL 6005).

L'inscription se compose :

1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, d'une lettre suivie d'un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de trois lettres suivies de trois chiffres;

2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, d'une lettre suivie d'un tiret et d'un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres; les groupes pris ensemble sont composés exclusivement des combinaisons telles que prévues en 1°, sans tiret.

§ 2. Entre le groupe de trois lettres et de trois chiffres, une vignette est apposée. Cette vignette doit être conforme aux prescriptions énoncées à l'annexe 5 du présent arrêté.

§ 3. Les différentes sortes de marque d'immatriculation commerciale présentent les spécificités suivantes :

1° la plaque essai : la première lettre, visée aux points 1° et 2° de l'alinéa 3 du paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, est la lettre « Y » est suivie d'une combinaison de trois lettres dont la première lettre ne doit pas être la lettre « M » et « S »;

2° la plaque marchand : la première lettre " Z " est suivie d'une combinaison de trois lettres dont la première lettre ne doit pas être la lettre " M » et « S » ;

3° la plaque professionnelle : la première lettre « V » est suivie d'une combinaison de trois lettres dont la première lettre ne doit pas être la lettre « M » et « S ».

*Section VI. — Marques d'immatriculation des tracteurs agricoles ou forestiers*

Art. 9. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation " G ", sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules visés à l'article 1<sup>er</sup>, § 2, 59°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, aux personnes qui demandent à bénéficier spécifiquement pour ces véhicules de l'exonération des accises sur le carburant en vertu de l'article 429, § 2, i et 3, b, de la loi programme du 27 décembre 2004.

§ 2. S'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, la lettre " G " est suivie d'un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation, de la lettre " L " et d'une combinaison de deux lettres suivie d'un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de trois chiffres;

Voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, wordt de letter "G" gevolgd door een scheidingsstreepje, de letter "L" en een combinatie van twee letters, boven een groep van drie cijfers.

§ 3. De kentekenplaten bedoeld in § § 1 en 2 hebben een rode achtergrond (RAL 3020). Het opschrift en de boord zijn wit.

§ 4. Als de persoon niet langer beschikt over de vrijstelling bedoeld in § 1, dient de "G" kentekenplaat te worden ingeleverd bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

#### Afdeling VII. — Nationale kentekenplaten

Art. 10. § 1. De nationale kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn mosgroen (RAL 6005).

Het opschrift bestaat uit :

- 1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat, een combinatie van twee cijfers die overstemmen met het jaar van geldigheid, en een combinatie van drie letters;
- 2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van twee cijfers boven een groep van drie letters; de groepen tezamen genomen bestaan uitsluitend uit combinaties zoals voorzien in punt 1°, zonder scheidingsstreepje.

§ 2. Tussen de groep van twee cijfers en drie letters, worden twee vignettes aangebracht. De dag en de maand betreffende het einde van de geldigheidsperiode worden op deze vignettes vermeld. De maand wordt op het onderste vignet vermeld. De dag wordt op het bovenste vignet vermeld. Deze vignettes, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

Deze vignettes zijn groen en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen.

§ 3. De verschillende soorten nationale kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

- de nationale plaat "auto" 1° en de nationale plaat "aanhangwagen" : de eerste letter, bedoeld in punten 1° en 2° van lid 2 van paragraaf 1 van dit artikel, is de letter "U", gevolgd door een tweede letter.

#### HOOFDSTUK IV. — Kentekenplaten voor motorfietsen, motordrie- en -vierwielaars

##### Afdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 11. § 1. De kentekenplaten van de motorfietsen, motordrie- en -vierwielaars, "motorfietskentekenplaten" genoemd, bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, het Europese symbool, een reliëfstempel en veiligheidselementen. De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een boord. De achtergrond van de kentekenplaat is retroreflecterend.

§ 2. De kentekenplaten zijn 210 millimeter breed en 140 mm hoog. De boord is 5 millimeter breed.

Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van minimaal 1 millimeter ten opzichte van de achtergrond van de kentekenplaat.

Het opschrift bestaat uit rechte, genormeerde, schrifttekens waarvan de vorm en de afmetingen in bijlage 2 worden bepaald.

§ 3. De reliëfstempel is ovaal van vorm en bevat de gestileerde letters "C" en "V". Hij is 16 tot 17 millimeter hoog en 10 tot 11 millimeter breed.

§ 4. Het Europese symbool bevat een blauwe rechthoekige zone waarvan de onder- en de linkerzijde op 1 tot 3 millimeter van de linker en de onderste boord van de kentekenplaat liggen.

S'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, la lettre " G " est suivie d'un tiret, de la lettre " L " et d'une combinaison de deux lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres.

§ 3. Les marques d'immatriculation visées aux § § 1<sup>er</sup> et 2 ont un fond rouge (RAL 3020). L'inscription et le liseré sont blancs.

§ 4. Si la personne ne bénéficie plus de l'exonération visée au § 1<sup>er</sup>, la marque d'immatriculation " G " doit être rendue à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports.

#### Section VII. — Marques d'immatriculation nationale

Art. 10. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation nationale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur vert mousse (RAL 6005).

L'inscription se compose :

- 1° s'il s'agit de la marque d'immatriculation rectangulaire, de deux lettres suivies d'un tiret situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d'immatriculation et d'une combinaison de deux chiffres correspondant à l'année de validité, ainsi que d'une combinaison de trois lettres;
- 2° s'il s'agit de la marque d'immatriculation carrée, de deux lettres suivies d'un tiret et d'un groupe de deux chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres; les groupes pris ensemble sont composés exclusivement des combinaisons telles que prévues au point 1°, sans tiret.

§ 2. Entre le groupe de deux chiffres et de trois lettres, deux vignettes sont apposées. Le jour et le mois, relatifs à la fin de la période de validité, sont mentionnés sur ces vignettes. Le mois est mentionné sur la vignette inférieure. Le jour est mentionné sur la vignette supérieure. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de la validité de l'immatriculation.

Ces vignettes sont de couleur verte et doivent être conformes aux prescriptions énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté.

§ 3. Les différentes sortes de marque d'immatriculation nationale présentent les spécificités suivantes :

- la plaque nationale " auto " et la plaque nationale « remorque » : la première lettre, visée aux points 1° et 2° de l'alinéa 2 du paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, est la lettre « U » suivie d'une deuxième lettre.

#### CHAPITRE IV. — Marques d'immatriculation pour motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur

##### Section I<sup>ère</sup>. — Dispositions générales

Art. 11. § 1. Les marques d'immatriculation des motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, dénommées " marques d'immatriculation moto " consistent en une plaque métallique portant une inscription, symbole européen, un sceau en relief et des éléments de sécurité. Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré. Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant.

§ 2. Les marques d'immatriculations ont une largeur de 210 millimètres et une hauteur de 140 millimètres. Le liseré a une largeur de 5 millimètres.

L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief d'un millimètre au moins par rapport au fond de la marque d'immatriculation.

L'inscription se compose de caractères droits, normalisés dont la forme et les dimensions sont définies à l'annexe 2.

§ 3. Le sceau en relief a une forme ovale et contient les lettres stylisées " C " et " V ". Il a une hauteur de 16 à 17 millimètres et une largeur de 10 à 11 millimètres.

§ 4. Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue dont les côtés inférieurs et gauche sont situés entre 1 et 3 millimètres du liseré gauche et du liseré inférieur de la marque d'immatriculation.



Die blauwe zone is 62 millimeter hoog en 31 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter "B" als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een cirkel van twaalf vijfpuntige, gele sterren. De achtergrond, de sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retroreflecterend.

#### Afdeling II. — Gewone kentekenplaten

Art. 12. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

§ 2. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, bestaat het opschrift uit (index) letter "M" gevolgd door een scheidingstreepje en een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers of een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters

§ 3. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de kentekenplaten met (index) letter "O" afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen. De letterreeksen beginnen met een "M".

Als een kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt, bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen bedoeld in het eerste lid, een rood vignet van 26 millimeter breed en 26 millimeter hoog aangebracht voor het inschrijvingsnummer en onder de reliëfstempel. Dit vignet bevat de vermelding "Oldtimer" en moet aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen.

§ 4. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en cijfers als volgt gecombineerd :

1<sup>o</sup> de "Hof"-kentekenplaten : uitsluitend één tot drie cijfers;

2<sup>o</sup> de "A"-, "E"- of "P"-kentekenplaten : de letter "A", "E" of "P" wordt gevolgd door een scheidingstreepje en één tot drie cijfers.

#### Afdeling III. — Tijdelijke kentekenplaten

##### Onderafdeling 1. — Tijdelijke kentekenplaten van korte duur

Art. 13. § 1. De tijdelijke kentekenplaten van korte duur bedoeld in artikel 20, § 1, 3<sup>o</sup> en 3/1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen hebben een verkeersrode achtergrond (RAL 3020). Het opschrift en de boord zijn wit.

Het opschrift bestaat uit een groep van twee letters gevolgd door een scheidingstreepje en de laatste twee cijfers van het jaartal, boven een groep van drie letters.

§ 2. Twee vignetten worden op de kentekenplaat aangebracht en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen. Deze vignetten vermelden de maand op het onderste vignet en de dag op het bovenste vignet. Deze vignetten, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

§ 3. De transit-kentekenplaten zijn voorzien van een rood vignet; de voorlopige kentekenplaten hebben een blauw vignet.

§ 4. De verschillende soorten tijdelijke kentekenplaten van korte duur vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1<sup>o</sup> de kentekenplaat van korte duur voor tijdelijk verblijf : de eerste letter "W" wordt gevolgd door de letter "M";

2<sup>o</sup> de kentekenplaat van korte duur voor export : de eerste letter "X" wordt gevolgd door de letter "M".

##### Onderafdeling 2. — Tijdelijke kentekenplaten van lange duur.

Art. 14. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, hierna de internationale kentekenplaat genoemd, heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 12, § 2, van dit besluit van toepassing.

§ 2. Bij het verstrijken van de geldigheid van de tijdelijke kentekenplaat van lange duur mag het opschrift niet worden behouden voor een inschrijving onder een gewone kentekenplaat.

Cette zone bleue a une hauteur de 62 millimètres et une largeur de 31 millimètres et présente vers le bas une lettre " B " blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro-réfléchissants.

#### Section II. — Marques d'immatriculation ordinaire

Art. 12. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

§ 2. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, l'inscription consiste en la lettre (index) "M" suivie d'un tiret de séparation et d'un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres ou d'un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 3. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les marques d'immatriculation avec lettre (index) "O" sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules mentionnés à l'article 2, § 2, 1<sup>o</sup> de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques. Les séries de lettres commencent par un " M ".

Lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, lors de l'immatriculation ou de la ré-immatriculation des véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, une vignette rouge, d'une largeur de 26 millimètres et d'une hauteur de 26 millimètres précédant le numéro d'immatriculation, est apposée en-dessous du sceau en relief. Cette vignette porte la mention " Oldtimer " et doit répondre aux exigences énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté.

§ 4. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires avec une inscription particulière, les lettres et les chiffres sont combinés comme suit:

1<sup>o</sup> les marques d'immatriculation " Cour " : un à trois chiffres uniquement;

2<sup>o</sup> les marques d'immatriculation " A ", " E " ou " P " : la lettre " A ", " E " ou " P " est suivie d'un tiret de séparation et d'un à trois chiffres.

#### Section III. — Marques d'immatriculation temporaire

##### Sous-section 1. — Marques d'immatriculation temporaire de courte durée

Art. 13. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation temporaires de courte durée visées à l'article 20, § 1, 3<sup>o</sup> et 3/1<sup>o</sup> de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ont un fond rouge signalisation (RAL 3020). L'inscription et le liseré sont blancs.

L'inscription se compose d'un groupe de deux lettres suivi d'un tiret de séparation et des deux derniers chiffres du millésime, au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. Deux vignettes sont apposées sur la marque d'immatriculation et doivent être conformes aux exigences énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté. Ces vignettes mentionnent le mois sur la vignette inférieure et le jour sur la vignette supérieure. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de validité de l'immatriculation.

§ 3. Les marques d'immatriculation transit sont munies d'une vignette rouge; les marques d'immatriculation provisoire ont une vignette bleue.

§ 4. Les différentes marques d'immatriculation temporaires de courte durée disposent des caractéristiques suivantes :

1<sup>o</sup> la marque d'immatriculation de courte durée pour séjour temporaire : la première lettre "W" est suivie de la lettre "M";

2<sup>o</sup> la marque d'immatriculation de courte durée export : la première lettre "X" est suivie de la lettre "M".

##### Sous-section 2. — Marques d'immatriculation temporaire de longue durée

Art. 14. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée ci-après la marque d'immatriculation internationale, a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 12, § 2, de cet arrêté sont d'application.

§ 2. A l'expiration de la validité de la plaque d'immatriculation temporaire de longue durée, l'inscription ne peut pas être conservée pour une immatriculation sous une plaque normale.

*Afdeling IV. — Diplomatieke kentekenplaten.*

Art. 15. De "CD"-kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Het opschrift bestaat uit een combinatie van de letters "CD", gevolgd door een scheidingstreepje en een groep van twee letters boven een groep van drie cijfers. De groep van letters begint met de letter "M".

*Afdeling V. — Commerciële kentekenplaten.*

Art. 16. § 1. De commerciële kentekenplaat, de handelaarsplaat, de proefrittenplaat en de beroepsplaat hebben een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn mosgroen (RAL 6005). Het opschrift bestaat uit een (index)letter gevolgd door een scheidingstreepje en een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers.

§ 2. Boven het Europese symbool wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 8, § 2.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat : de eerste letter "Y" wordt gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter "M" is;
2. de handelaarsplaat : de eerste letter "Z" gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter "M" is;
3. de beroepsplaat : de eerste letter is de letter "V" gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter "M" is.

*Afdeling VI. — Nationale kentekenplaten.*

Art. 17. § 1. De nationale kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn mosgroen (RAL 6005).

Het opschrift bestaat uit een groep van twee letters gevolgd door een scheidingstreepje, gevolgd door de twee laatste cijfers van het jaartal boven een groep van drie letters.

§ 2. Rechts van het Europese symbool worden twee vignetten aangebracht. De dag en de maand betreffende het einde van de geldigheidsperiode worden op deze vignetten vermeld. De maand wordt op het onderste vignet vermeld. De dag wordt op het bovenste vignet vermeld. Deze vignetten, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

Deze vignetten zijn groen en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen.

§ 3. De nationale kentekenplaat vertoont de volgende bijzondere kenmerken : de eerste letter "U" wordt gevolgd door een tweede letter.

## HOOFDSTUK V. — *Kentekenplaten voor bromfietsen en lichte vierwielers*

*Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

Art. 18. § 1. De kentekenplaten van de bromfietsen en lichte vierwielers bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, het Europese symbool, een reliëfstempel en verschillende veiligheidselementen.

De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een boord.

De achtergrond van de kentekenplaat is retroreflecterend.

§ 2. De kentekenplaten voor bromfietsen en lichte vierwielers zijn 100 millimeter breed en 120 mm hoog. De boord is 5 millimeter breed.

Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van minimaal 1 millimeter ten opzichte van de achtergrond van de kentekenplaat.

Het opschrift bestaat uit rechte, genormeerde schrifttekens waarvan de vorm en de afmetingen in bijlage 2*bis* worden bepaald.

Het Europese symbool bevat een blauwe rechthoekige zone waarvan de linker- en de onderzijde respectievelijk op 4 tot 5 millimeter liggen van de linker boord en 7 tot 9 millimeter van de onderste boord van de kentekenplaat.

De blauwe zone is 35 millimeter hoog en 18 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter "B" als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een cirkel van twaalf vijfpuntige, gele sterren. De achtergrond, de sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retroreflecterend.

*Section IV. — Marques d'immatriculation diplomatique*

Art. 15. La marque d'immatriculation "CD" a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose d'une combinaison des lettres "CD", suivie d'un tiret de séparation et d'un groupe de deux lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres. Le groupe de lettres commence avec la lettre "M".

*Section V. — Marques d'immatriculation commerciale*

Art. 16. § 1<sup>er</sup>. En ce qui concerne le fond des marques d'immatriculation commerciale, la plaque marchand, la plaque essai et la plaque professionnelle ont un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur vert mousse (RAL 6005). L'inscription se compose d'une lettre (index) suivie d'un tiret et d'un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres.

§ 2. Au-dessus du symbole européen une vignette visée à l'article 8, § 2 est apposée.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciale présentent les spécificités suivantes :

1. la plaque essai : la première lettre « Y » est suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est « M »;
2. la plaque marchand : la première lettre "Z" suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est « M »;
3. la plaque professionnelle : la première lettre est la lettre « V » suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est « M ».

*Section VI. — Marques d'immatriculation nationale*

Art. 17. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation nationale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur vert mousse (RAL 6005).

L'inscription se compose d'un groupe de deux lettres suivi d'un tiret de séparation, suivi des deux derniers chiffres du millésime situés au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. A droite du symbole européen, deux vignettes sont apposées. Le jour et le mois, relatifs à la fin de la période de validité, sont mentionnés sur ces vignettes. Le mois est mentionné sur la vignette inférieure. Le jour est mentionné sur la vignette supérieure. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de la validité de l'immatriculation.

Ces vignettes sont de couleur verte et doivent être conformes aux prescriptions énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté.

§ 3. La marque d'immatriculation nationale présente les spécificités suivantes : la première lettre est la lettre « U » suivie d'une deuxième lettre.

## CHAPITRE V. — *Marques d'immatriculation pour les cyclomoteurs et les quadricycles légers*

*Section 1<sup>re</sup>. — Dispositions générales*

Art. 18. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation des cyclomoteurs et des quadricycles légers consistent en une plaque métallique portant une inscription, symbole européen, un sceau en relief et divers éléments de sécurité.

Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré.

Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant.

§ 2. Les marques d'immatriculation des cyclomoteurs et des quadricycles légers ont une largeur de 100 millimètres et une hauteur de 120 millimètres. Le liseré a une largeur de 5 millimètres.

L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief d'un millimètre au moins par rapport au fond de la marque d'immatriculation.

L'inscription se compose de caractères droits, normalisés dont la forme et les dimensions sont définies à l'annexe 2*bis*.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue dont les côtés gauche et inférieur sont situés respectivement à 4 à 5 millimètres du liseré gauche et à 7 à 9 millimètres du liseré inférieur de la marque d'immatriculation.

Cette zone bleue a une hauteur de 35 millimètres et une largeur de 18 millimètres et présente vers le bas une lettre "B" blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d'un cercle de douze étoiles jaunes à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro réfléchissants.

De reliëfstempel is ovaal van vorm en bevat de gestileerde letters "C" en "V". Hij is 16 tot 17 millimeter hoog en 10 tot 11 millimeter breed.

#### Afdeling II. — Gewone en bijkomende kentekenplaten

Art. 19. § 1. De gewone kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

§ 2. Voor de bromfietsen bestaat het opschrift uit de (index)letter "S" gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters. De letterreeksen beginnen met de letter "A" voor de bromfietsen van klasse A, met de letter "B" voor de bromfietsen van klasse B en met de letter "P" voor een "speedpedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor de lichte vierwielers bestaat het opschrift uit de (index)letter "S" gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters. De letterreeksen beginnen met de letter "U".

§ 3. De kentekenplaten waarvan het opschrift begint met de (index)letter "O" gevolgd door een scheidingsstreepje, worden afgegeven bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 1°, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Voor de bromfietsen beginnen de letterreeksen met de letter "S" gevolgd door de letter "A" voor de bromfietsen van klasse A, met de letter "B" voor de bromfietsen van klasse B en met de letter "P" voor een "speedpedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor de lichte vierwielers beginnen de letterreeksen met de letters "SU".

§ 4. Voor de bijkomende kentekenplaten met een bijzonder opschrift worden de letters en cijfers als volgt gecombineerd :

1° de "Hof"-kentekenplaten : uitsluitend één tot drie cijfers;

2° de "A"-, "E"- of "P"-kentekenplaten : de letter "A", "E" of "P" wordt gevolgd door een scheidingsstreepje en één tot drie cijfers.

#### Afdeling III. — Tijdelijke kentekenplaten

##### Onderafdeling 1. — Tijdelijke kentekenplaten van lange duur

Art. 20. § 1. De tijdelijke kentekenplaat van lange duur, hierna de internationale kentekenplaat genoemd, heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn robijnrood (RAL 3003).

§ 2. Wat het opschrift betreft, zijn de bepalingen van artikel 19, § 2, van dit besluit van toepassing.

##### Onderafdeling 2. — Tijdelijke kentekenplaten van korte duur

Art. 21. § 1. De tijdelijke kentekenplaten van korte duur hebben een verkeersrode achtergrond (RAL 3020). Het opschrift en de boord zijn wit.

Voor de bromfietsen bestaat het opschrift uit twee letters gevolgd door de laatste twee cijfers van het jaartal, boven een groep van drie letters. De tweede letterreeks begint met de letter "A" voor de bromfietsen van klasse A, met de letter "B" voor de bromfietsen van klasse B en met de letter "P" voor een "speedpedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3), van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor de lichte vierwielers bestaat het opschrift uit een groep van twee letters gevolgd door de laatste twee cijfers van het jaartal, boven drie letters. De tweede letterreeks begint met de letter "U".

§ 2. Twee vierkante vignettes worden op de kentekenplaat aangebracht en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen. Deze vignettes vermelden de maand op het rechter vignet en de dag op het linker vignet. Deze vignettes, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

Le sceau en relief a une forme ovale, contient les lettres stylisées "C" et "V". Il a une hauteur de 16 à 17 millimètres et une largeur de 10 à 11 millimètres.

#### Section II. — Marques d'immatriculation ordinaire et supplémentaire

Art. 19. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation ordinaire a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

§ 2. Pour les cyclomoteurs, l'inscription se compose de la lettre (index) "S" suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres, soit un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres. Les séries de lettres commencent par la lettre "A" pour les cyclomoteurs de classe A, par la lettre "B" pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre "P" pour un "speed pedelec" visé à l'article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, l'inscription se compose de la lettre (index) "S" suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres soit un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres. Les séries de lettres commencent par la lettre "U".

§ 3. Les marques d'immatriculation dont l'inscription commence avec la lettre (index) "O" suivie d'un tiret, sont délivrées lors de l'immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules visés à l'article 2, § 2, 1°, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs, les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

Pour les cyclomoteurs, les séries de lettres commencent avec la lettre "S" suivie de la lettre "A" pour les cyclomoteurs de classe A, de la lettre "B" pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre "P" pour un "speed pedelec" visé à l'article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, les séries de lettres commencent par les lettres "SU".

§ 4. Pour les marques d'immatriculation supplémentaires avec une inscription particulière, les lettres et les chiffres sont combinés comme suit :

1° les marques d'immatriculation "Cour" : un à trois chiffres uniquement;

2° les marques d'immatriculation "A", "E" ou "P" : la lettre "A", "E" ou "P" est suivie d'un trait de séparation et d'un à trois chiffres.

#### Section III. — Marques d'immatriculation temporaire

##### Sous-section 1<sup>ère</sup>. — Marques d'immatriculation temporaire de longue durée

Art. 20. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation temporaire de longue durée, appelée ci-après la marque d'immatriculation internationale, a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

§ 2. En ce qui concerne l'inscription, les dispositions de l'article 19, § 2, de cet arrêté sont d'application.

##### Sous-section 2. — Marques d'immatriculation temporaire de courte durée

Art. 21. § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation temporaires de courte durée ont un fond rouge (RAL 3020). L'inscription et le liseré sont blancs.

Pour les cyclomoteurs, l'inscription est composée de deux lettres suivies des deux derniers chiffres du millésime, au-dessus d'un groupe de trois lettres. La deuxième série de lettres commence avec la lettre "A" pour les cyclomoteurs de classe A, avec la lettre "B" pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre "P" pour un "speed pedelec" visé à l'article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, l'inscription se compose d'un groupe de deux lettres suivi des deux derniers chiffres du millésime au-dessus de trois lettres. La deuxième série de lettres commence avec la lettre "U".

§ 2. Deux vignettes sont apposées sur la marque d'immatriculation et doivent être conformes aux prescriptions énoncées à l'annexe 4 du présent arrêté. Ces vignettes mentionnent le mois sur la vignette de droite et le jour sur la vignette de gauche. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de validité de l'immatriculation.

§ 3. De transit-kentekenplaten zijn voorzien van een rood vignet; voorlopige kentekenplaten hebben een blauw vignet.

§ 4. De kentekenplaat van korte duur voor tijdelijk verblijf en voor export beginnen met de letter "W", gevolgd door de letter "S".

#### Afdeling IV. — Commerciële kentekenplaten

Art. 22. § 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn mosgroen (RAL 6005). Het opschrift bestaat uit een letter gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters.

§ 2. Boven het Europese symbool wordt een vignet aangebracht zoals bedoeld in artikel 8, § 2.

§ 3. De verschillende soorten commerciële kentekenplaten vertonen de volgende bijzondere kenmerken :

1. de proefrittenplaat "bromfiets": de eerste letter is de letter "Y" gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter de letter "S" is;

2. de handelaarsplaat "bromfiets": de eerste letter is de letter "Z" gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter de letter "S" is;

3. de beroepsplaat "bromfiets": de eerste letter is de letter "V" gevolgd door een groep van drie letters waarvan de eerste letter de letter "S" is.

#### Afdeling V. — Nationale kentekenplaten

Art. 23. § 1. De nationale kentekenplaat heeft een witte achtergrond. Het opschrift en de boord zijn mosgroen (RAL 6005).

Het opschrift bestaat uit een groep van twee letters gevolgd door een scheidingstreepje en de twee laatste cijfers van het jaartal, gevolgd door de twee laatste cijfers van het jaartal boven een groep van drie letters.

§ 2. Twee vignetten worden aangebracht aan weerszijden van de reliëfstempel. De dag en de maand betreffende het einde van de geldigheidsperiode worden op deze vignetten vermeld. De maand wordt op het rechter vignet vermeld. De dag wordt op het linker vignet vermeld. Deze vignetten, in combinatie met het jaartal vermeld op de kentekenplaat, geven de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving weer.

Deze vignetten zijn groen en moeten aan de eisen, vermeld in bijlage 4 van dit besluit, voldoen.

§ 3. De nationale kentekenplaat vertoont de volgende bijzondere kenmerken: de eerste letter is de letter "U" gevolgd door een tweede letter.

#### HOOFDSTUK VI. — Reproductie van kentekenplaten

Art. 24. § 1. De afmetingen, de vorm, de kleur, het opschrift en het schriftbeeld van de reproductie zijn nagenoeg identiek aan de kenmerken van de overeenstemmende kentekenplaat met hetzelfde nummer. De reproductie mag geen ander opschrift bevatten dan het kenteken van de overeenstemmende kentekenplaat.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1 bestaat er wat betreft de reproductie van de kentekenplaat met afmetingen zoals bepaald in artikel 3, § 2 die voldoet aan de bepalingen van dit besluit, de keuze tussen de afmetingen zoals bepaald in voornoemd artikel. Wat betreft de reproductie van de kentekenplaat met afmetingen zoals bepaald in artikel 3, § 5, bestaat de keuze tussen de afmetingen bepaald in de artikelen 3, § 2 en 3, § 5 op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig oorspronkelijk voorziene plaats voor het aanbrengen van een reproductie te klein is voor een reproductie met de afmetingen bepaald in artikel 3, § 2.

§ 3. In afwijking van paragraaf 1 mag de kentekenplaat die niet voldoet aan de bepalingen van dit besluit eveneens worden gereproduceerd met de afmetingen en de vorm zoals bepaald in artikel 3, § 2, eerste punt, en het schriftbeeld en het Europese symbool zoals bepaald in artikel 3, paragrafen 2 en 3.

§ 4. De reproductie van de kentekenplaat die voldoet aan de bepalingen van dit besluit dient eveneens te voldoen aan de volgende vereisten :

1° de reproductie is vervaardigd uit één enkele aluminiumplaat van het type EN 1050A of 1200/H42, conform de norm EN-485 en met een dikte tussen 0,95 en 1,25 millimeter, of uit een acrylaatplaat van minimum 3 millimeter. De hoeken van de platen zijn afgerond: de straal van deze afrondingen bedraagt 10 + 2 millimeter.

§ 3. Les marques d'immatriculation transit sont munies d'une vignette rouge; les marques d'immatriculation provisoire ont une vignette bleue.

§ 4. La marque d'immatriculation de courte durée pour séjour temporaire et pour export commencent par la lettre "W", suivie de la lettre "S".

#### Section IV. — Marques d'immatriculation commerciale

Art. 22. § 1. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur vert mousse (RAL 6005). L'inscription se compose d'une lettre suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres, soit un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. Au-dessus du symbole européen une vignette visée à l'article 8, § 2 est apposée.

§ 3. Les différentes sortes de marques d'immatriculation commerciales présentent les spécificités suivantes :

1. la plaque essai "cyclomoteur": la première lettre est la lettre « Y » suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est la lettre « S »;

2. la plaque marchand "cyclomoteur" : la première lettre est la lettre « Z » suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est la lettre « S »;

3. la plaque professionnelle « cyclomoteur » : la première lettre est la lettre « V » suivie d'un groupe de trois lettres dont la première lettre est la lettre « S ».

#### Section V. — Marques d'immatriculation nationale

Art. 23. § 1<sup>er</sup>. La marque d'immatriculation nationale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont de couleur vert mousse (RAL 6005).

L'inscription se compose d'un groupe de deux lettres suivi d'un tiret de séparation et des deux derniers chiffres du millésime, suivi des deux derniers chiffres du millésime situés au-dessus d'un groupe de trois lettres.

§ 2. Deux vignettes sont apposées de part et d'autre du sceau en relief. Le jour et le mois, relatifs à la fin de la période de validité, sont mentionnés sur ces vignettes. Le mois est mentionné sur la vignette droite. Le jour est mentionné sur la vignette gauche. Les vignettes, en combinaison avec le millésime mentionné sur la marque d'immatriculation, indiquent la date limite de la validité de l'immatriculation.

Ces vignettes sont de couleur verte et doivent correspondre aux prescriptions de l'annexe 4 du présent arrêté.

§ 3. La marque d'immatriculation nationale présente les spécificités suivantes : la première lettre est la lettre « U » suivie d'une deuxième lettre.

#### CHAPITRE VI. — Reproduction de marque d'immatriculation

Art. 24. § 1<sup>er</sup>. Les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme de la reproduction sont quasi identiques aux caractéristiques de la marque d'immatriculation correspondante portant le même numéro. La reproduction ne peut contenir d'autre inscription que celles figurant sur la marque d'immatriculation correspondante.

§ 2. Contrairement au paragraphe 1<sup>er</sup>, en ce qui concerne la reproduction de la marque d'immatriculation aux dimensions déterminées à l'article 3, § 2, qui répond aux dispositions de cet arrêté, a au choix les dimensions telles que définies à l'article précité. En ce qui concerne la reproduction de la marque d'immatriculation aux dimensions déterminées à l'article 3, § 5, il existe le choix entre les dimensions définies aux articles 3, § 2 et 3, § 5 pour autant, dans ce dernier cas que l'espace originellement prévu pour la pose de la reproduction par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une reproduction ayant pour dimensions, celles définies à l'article 3, § 2.

§ 3. Contrairement au paragraphe 1<sup>er</sup>, la marque d'immatriculation qui ne satisfait pas aux dispositions de cet arrêté, peut également être reproduite avec les dimensions, la forme déterminées à l'article 3, § 2, premier point et le graphisme et le symbole européen comme déterminé à l'article 3, paragraphe 2 et 3;

§ 4. La reproduction de la marque d'immatriculation qui répond aux dispositions de cet arrêté doit également satisfaire aux exigences suivantes :

1° la reproduction est fabriquée à partir d'une seule plaque d'aluminium du type EN 1050A ou 1200/H42, conforme à la norme EN-485 et d'une épaisseur entre 0,95 et 1,25 millimètre, ou d'une plaque acrylique et d'une épaisseur de minimum 3 millimètres. Les coins des plaques sont arrondis : le rayon de ces arrondis est de 10 + 2 millimètres.

Elke hoek van de plaat bevat een gat met een diameter van 6 mm en met het middelpunt op 12 mm van de buitenranden van de plaat voor de reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk III, en met een diameter van 5 mm en met het middelpunt op 9 mm van de buitenranden van de plaat voor de reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk IV;

- 2° de dragende plaat dient achteraan voorzien te zijn van een identificatieteken van de plaatfabrikant;
- 3° de reproductie is voorzien van een retroreflecterende film van klasse 1, rechtstreeks gelamineerd of vastgehecht op de totale oppervlakte van de dragende plaat, waarvan de minimale retroreflectiecoëfficiënt moet overeenstemmen met de gegevens in tabel 1 van bijlage 3 van dit besluit. De trichromatische coördinaten van de witte, blauwe en gele kleur zijn begrepen binnen de grenzen van de zone bepaald door de coördinaten aangeduid in tabel 2 van bijlage 3 van dit besluit. De kleuren hebben minstens de vermelde minimale luminantiefactor en de RAL-code die identiek is aan de officiële kentekenplaat;
- 4° de retroreflecterende film dient voorzien te zijn van een kleurloos identificatieteken van de filmfabrikant evenals de referentie van de afkondigingsdatum van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- 5° de tekens van het opschrift hebben de vorm en afmetingen zoals bepaald in bijlage 1, voor de reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk III. De horizontale afstand tussen het middelpunt van elk teken bedraagt 50 millimeter. De tekens van het opschrift hebben de vorm en afmetingen zoals bepaald in bijlage 2 voor de reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk IV. De horizontale afstand tussen het middelpunt van elk teken bedraagt 39,2 millimeter. De verticale afstand tot de boven- en onderrand van de plaat dient gelijk te zijn;
- 6° in het geval van een aluminiumplaat hebben het opschrift en de boorden een reliëf van minimaal 1,15 mm ten opzichte van de achtergrond van de dragende plaat gestanst te zijn;
- 7° de fabrikant van de reproductie dient ISO 9001—2008 gecertificeerd te zijn.
- 8° De chromatische waarden van de kleuren van de karakters en de boord moeten overeenstemmen met de chromatische waarden vermeld in tabel 3 van bijlage 3 van dit besluit.

§ 5. Het vignet voor tijdelijke, commerciële, oldtimer en nationale kentekenplaten dient niet op de reproductie te worden weergegeven.

#### HOOFDSTUK VII. — Slotbepalingen

Art. 25. De kentekenbewijzen evenals de kentekenplaten afgegeven krachtens het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, evenals de bestaande reproducties die niet langer voldoen aan de bepalingen van dit besluit, blijven geldig tot op het ogenblik van de eerstvolgende inschrijving, herinschrijving of vernieuwing ».

Art. 2. ijlage 3 van het voornoemde ministerieel besluit van 23 juli 2001 wordt vervangen door de bijlage 1 van dit besluit.

Art. 3. In het voornoemde ministerieel besluit van 23 juli 2001 wordt een bijlage 4 toegevoegd, gelijk aan bijlage 2 van dit besluit.

Art. 4. In het voornoemde ministerieel besluit van 23 juli 2001 wordt een bijlage 5 toegevoegd, gelijk aan bijlage 3 van dit besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2020.

Brussel, 15 december 2019.

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Chaque coin de la plaque comporte un trou d'un diamètre de 6 mm dont le point central est situé à 12 mm des bords de la plaque, pour les reproductions des marques d'immatriculation visées au chapitre III, et d'un diamètre de 5 mm dont le point central est situé à 9 mm des bords de la plaque, pour les reproductions des marques d'immatriculation visées au chapitre IV;

- 2° la plaque support doit être munie d'une marque d'identification du fabricant à l'arrière de la plaque;
- 3° la reproduction est pourvue d'un film rétro réfléchissant de classe 1, directement laminé ou collé sur la surface totale de la plaque support, dont le coefficient de rétro réflexion minimum doit correspondre aux données du tableau 1 de l'annexe 3 de cet arrêté. Les coordonnées trichromatiques du blanc, bleu et jaune doivent se trouver à l'intérieur de la zone délimitée par les coordonnées stipulées dans le tableau 2 de l'annexe 3 de cet arrêté. Les couleurs ont au moins le facteur de luminance minimum mentionné et le code RAL identique à celui de la marque d'immatriculation officielle;
- 4° film rétro réfléchissant doit être pourvu d'une marque d'identification incolore du constructeur du film de même que la référence à la date de promulgation de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules;
- 5° les signes de l'inscription ont une forme et des dimensions conformes à l'annexe 1, pour les reproductions de marques d'immatriculation visées au chapitre III. La distance horizontale entre le centre de chaque signe est de 50 millimètres. Les signes de l'inscription ont la forme et les dimensions telles que définis dans l'annexe 2 pour les reproductions de marques d'immatriculation visées au chapitre IV. La distance horizontale entre le point central de chaque signe est de 39,2 millimètres. La distance verticale vers le haut et le bas de la plaque doit être égal;
- 6° en cas de plaque en aluminium, l'inscription et les bords sont emboutis d'un relief de minimum 1,15 mm par rapport au fond de la plaque support;
- 7° le fabricant de la reproduction doit être certifié ISO 9001-2008;
- 8° Les valeurs chromatiques des couleurs des caractères et du bord doivent être conformes au tableau 3 de l'annexe 3 de cet arrêté.

§ 5. La vignette pour les marques d'immatriculation temporaire, commerciale, oldtimer et nationale, ne doit pas être reprise sur la reproduction.

#### CHAPITRE VII. — Dispositions finales.

Art. 25. Les certificats d'immatriculation ainsi que les marques d'immatriculation délivrés en vertu de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules et de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques, ainsi que les reproductions existantes qui ne satisfont plus aux dispositions de cet arrêté restent valables jusqu'au moment de la prochaine immatriculation, réimmatriculation ou renouvellement ».

Art. 2. L'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 précité est remplacée par l'annexe 1 du présent arrêté.

Art. 3. A l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 précité, il est inséré une annexe 4 énoncée à l'annexe 2 du présent arrêté.

Art. 4. A l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 précité, il est inséré une annexe 5 énoncée à l'annexe 3 du présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2020.

Bruxelles, le 15 décembre 2019.

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

**BIJLAGE 1 van het ministerieel besluit van 15 december 2019  
tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001  
betreffende de inschrijving van voertuigen**

BIJLAGE 3

MINIMALE RETROREFLECTIECOEFFICIENTEN EN CHROMATISCHE COORDINATEN VAN  
DE RETROREFLECTERENDE FOLIE VOOR DE KENTEKENPLATEN  
CHROMATISCHE WAARDEN VAN DE KLEUREN VAN DE KARAKTERS EN DE BOORD

Tabel 1 Minimale retroreflectiecoëfficiënten (R') in CD LX<sup>1</sup>M<sup>2</sup>

De metingen gebeuren volgens de procedure vastgelegd in Publicatie nr 54.2 – 2001 van CIE (Internationale verlichtingscommissie), onder gestandaardiseerde lichtbron A, op stalen van 100 x 100 mm.

Minimale retroreflectiecoëfficiënten (R') in cd/Lx m <sup>2</sup>			
Kleur	Waarnemingshoek	Verlichtingshoek	Waarde
WIT	20'	5°	50
	2°	30°	2,5
ROOD	20'	5°	10
	2°	30°	0,4
BLAUW (*)	20'	5°	2
	2°	30°	0,1
GEEL (**)	20'	5°	35
	2°	30°	1,5
(*) Achtergrond rechthoek Europees symbool			
(**) Sterren Europees symbool			

**Tabel 2** Kleurcoördinaten van de retroreflecterende film

Kleuren gemeten onder een belichtingshoek van 45°, een waarnemingshoek van 0° en via een spectrofotometris methode volgens de aanbevelingen van publicatie CIE 15 "Colorimetry". De kleurberekeningen worden uitgevoerd met lichtbronstandaard D65 van de CIE 15.

Chromatische coördinaten van de retroreflecterende folie voor de kentekenplaten						
Kleur	Punten	1	2	3	4	Minimale luminantie-factor
WIT	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
ROOD	x	0,690	0,595	0,569	0,655	0,05
	y	0,310	0,315	0,341	0,345	
BLAUW (*)	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	
GEEL (**)	x	0,522	0,470	0,427	0,465	0,27
	y	0,477	0,440	0,483	0,534	

(\*) Achtergrond rechthoek Europees symbool

(\*\*) Sterren Europees symbool

**Tabel 3** Chromatische waarden van de kleuren van de karakters en de boord

Chromatische waarden van de kleuren van de karakters en de boord					
Kleur	Punt	1	2	3	4
Rood	x	0,565	0,565	0,615	0,615
	y	0,305	0,355	0,355	0,305
Groen	x	0,215	0,185	0,185	0,215
	y	0,455	0,455	0,435	0,435
Wit	x	0,2918	0,2918	0,3418	0,3418
	y	0,2918	0,3418	0,3418	0,2918

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

**ANNEXE 1 de l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019  
modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules**

**ANNEXE 3**

**COEFFICIENT DE RETROREFLEXION MINIMALE  
COORDONNEES CHROMATIQUES DU FILM RETROREFLECHISSANT  
VALEURS CHROMATIQUES DES COULEURS DES CARACTERES ET DU BORD**

Tableau 1 Coefficients de réflexion minimale (R') en cd/Lx m<sup>2</sup>

Les mesures sont effectuées d'après les procédures définies dans la publication n° 54.2-2001 du CIE (Commission Internationale d'Eclairage), sous illuminant standardisé A, sur des échantillons de 100 x 100 mm.

Coefficients de rétro réflexion minimale (R') en cd/Lx m <sup>2</sup>			
Couleur	Angle d'observation	Angle d'éclairage	Valeur
BLANC	20'	5°	50
	2°	30°	2,5
ROUGE	20'	5°	10
	2°	30°	0,4
BLEU (*)	20'	5°	2
	2°	30°	0,1
JAUNE (**)	20'	5°	35
	2°	30°	1,5
(*) Fond rectangle symbole européen			
(**) Etoiles du symbole européen			



**Tableau 2** Coordonnées chromatiques du film rétro réfléchissant

La couleur est mesurée sous un angle d'éclairage de 45°, un angle d'observation de 0° et par le biais d'une méthode spectrophotométrique selon les recommandations de la publication CIE 15 «Colorimetry». Les calculs de la chromaticité » seront effectués à l'aide de l'illuminant D65 de la CIE 15.

Coordonnées chromatiques du film rétro réfléchissant pour les marques d'immatriculation						
Couleur	Points	1	2	3	4	Facteur de luminance minimal
BLANC	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
ROUGE	x	0,690	0,595	0,569	0,655	0,05
	y	0,310	0,315	0,341	0,345	
BLEU (*)	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	
JAUNE (**)	x	0,522	0,470	0,427	0,465	0,27
	y	0,477	0,440	0,483	0,534	
(*) Fond rectangle symbole européen						
(**) Etoiles du symbole européen						

**Tableau 3** Valeurs chromatiques des couleurs des caractères et du bord

Valeurs chromatiques des couleurs des caractères et du bord					
Couleur	Point	1	2	3	4
Rouge	x	0,565	0,565	0,615	0,615
	y	0,305	0,355	0,355	0,305
Vert	x	0,215	0,185	0,185	0,215
	y	0,455	0,455	0,435	0,435
Blanc	x	0,2918	0,2918	0,3418	0,3418
	y	0,2918	0,3418	0,3418	0,2918

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT

**BIJLAGE 2 van het ministerieel besluit van 15 december 2019  
tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001  
betreffende de inschrijving van voertuigen**

**BIJLAGE 4**

**TECHNISCHE EISEN BETREFFENDE DE VIGNETTEN AANGEBRACHT  
OP DE KENTEKENPLATEN VAN KORTE DUUR, OP DE KENTEKENPLATEN OLDTIMER  
EN OP DE NATIONALE KENTEKENPLATEN**

**1. Généralités**

a) Kentekenplaten van korte duur en nationale kentekenplaten

De transit-kentekenplaten zijn voorzien van twee rode vignetten. De voorlopige kentekenplaten zijn voorzien van twee blauwe vignetten. De nationale kentekenplaten zijn voorzien van twee groene vignetten.

Deze vignetten zijn :

- op vaak blauw of rood of groen en op een glanzende zilverkleurige achtergrond gedrukt ;
- van volgende opschriften voorzien :
  - 2 cijfers die de dag aangeven, of
  - 3 letters die de maand aangeven;
  - een stempel "CV" (gelijkaardig aan die van de kentekenplaten) in het middelpunt en op de achtergrond van bovenvermelde cijfers of letters;
- beschermd door een veiligheidsprocedé (zie hieronder punt 7).

b) Kentekenplaten oldtimer

Deze vignetten zijn :

- op vaak rood en op een glanzende zilverkleurige achtergrond gedrukt ;
- van volgende opschriften voorzien :
  - OLDTIMER (Zie bijgevoegde modellen in punt 8);
  - Een opgaand volgnummer in het zwart gedrukt in een verticaal venster.

Het volgnummer is samengesteld uit volgende tekens : "OLD-99999"

- de letters "OLD" (voor Oldtimer);
- 5 reeksnummers (bv. 00001, 00002, ..., 25000).

**2. Afmetingen van het vignet**

- \* hoogte = 26 mm
- \* breedte = 26 mm
- \* de hoeken van de vignetten moeten afgerond zijn met een straal van 2,5 mm.

**3. Afmetingen van de cijfers, van de letters en van de stempels**

Zie bijgevoegde modellen in punt 8.

**4. Schikking van het opschrift**

Zie bijgevoegde modellen in punt 8.

## **5. De stempel voor de kentekenplaten van korte duur en nationale kentekenplaten**

Elk vignet dient voorzien te zijn van vijf stempels, overeenkomstig het bijgevoegde model (zie punt 8).

## **6. Wijze van het drukken**

De cijfers en letters zijn in negatief en in overdruk van de stempel gedrukt.

## **7. Technische kenmerken van het materiaal**

Het basismateriaal is samengesteld uit een glanzende zilvergekleurde metaallaag met holografische motieven die op een afbreekbaar vinyl is aangebracht; het geheel heeft een dikte van 50µ. De zelfklevende materie is van het type permanent acryl met zeer hoog hechtvermogen. Temperatuursmarge van -40°C tot +80°C.

Kleur van de achtergrond naargelang van het vignet:

- \* opaak blauw : +/- RAL 5026 ;
- \* opaak rood : +/- RAL 3020 voor de transit-kentekenplaten;
- \* opaak rood : +/- RAL 3003 voor de kentekenplaten oldtimer;
- \* opaak groen : +/- RAL 6005 ;

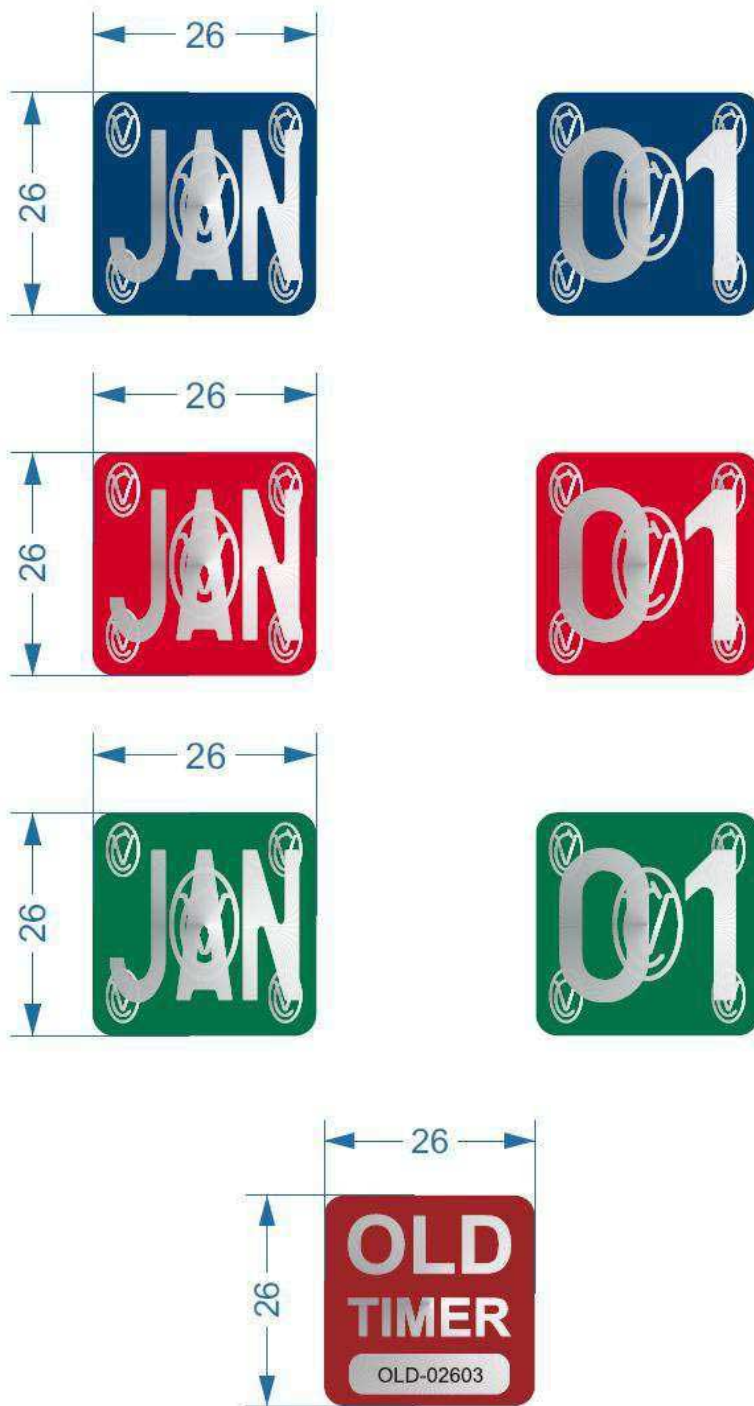
De inkt dient te weerstaan aan solventen voor de reiniging van voertuigen, aan koolwaterstoffen, aan het reinigen met hoge druk en aan het gebruik van mechanische borstels bij het reinigen van voertuigen.

Eens een zelfklevend vignet is aangeplakt op een officiële kentekenplaat mag het, minstens gedurende twee opeenvolgende jaren, niet loskomen en niet in zijn geheel kunnen verwijderd worden.

Het vignet zal zo gemaakt zijn dat het kan bedekt worden met een ander vignet.

Bij poging tot losmaking moet het vignet in stukjes scheuren (kenmerkend voor afbreekbaar vinyl) zodat het aanzicht merkbaar gewijzigd is.

Een veiligheidsprocedé dient in het vignet verwerkt te zijn (speciale druk, watermerk, hologram of andere procedés) om eventuele vervalsingen uit te sluiten en om de authentieke vignetten te kunnen onderscheiden.

**8. Blauwe, rode en groene vignetten**

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijzing van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 2 de l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019  
modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules**

**ANNEXE 4**

**PRESCRIPTIONS RELATIVES AUX VIGNETTES APPOSEES SUR LES MARQUES  
D'IMMATRICULATION DE COURTE DUREE, SUR LES MARQUES D'IMMATRICULATION  
OLDTIMER ET SUR LES MARQUES D'IMMATRICULATION NATIONALE**

**1. Généralités**

a) Marques d'immatriculation de courte durée et marques d'immatriculation nationale

Les marques d'immatriculation transit sont munies de deux vignettes rouges. Les marques d'immatriculation provisoire sont munies de deux vignettes bleues. Les marques d'immatriculation nationale sont munies de deux vignettes vertes.

Ces vignettes sont :

- de couleur opaque imprimée sur fond de couleur métallique argentée brillante ;
- munies d'une inscription composée :
  - de 2 chiffres représentant le jour, ou
  - de 3 lettres représentant le mois;
  - du sceau "CV" (utilisé pour les plaques d'immatriculation) centré en arrière-plan des chiffres ou des lettres.
- protégées par un procédé de sécurité (voir le point 7 ci-après).

b) Marques d'immatriculation oldtimer

Ces vignettes sont :

- de couleur opaque imprimée sur fond de couleur métallique argentée brillante ;
- munies d'une inscription composée :
  - OLDTIMER (cf modèle énoncée sous le point 8) ;
  - d'un numéro séquentiel imprimé en noir dans une fenêtre horizontale.

Le numéro séquentiel est composé des caractères suivants : « OLD-99999 »

- les lettres « OLD » (pour Oldtimer) ;
- 5 chiffres de série (00001, 00002 ; ..., 25000 par ex).

**2. Dimensions de la vignette**

- hauteur = 26 mm
- largeur = 26 mm
- Les coins des vignettes doivent être arrondis avec un rayon de 2.5 mm.

**3. Dimensions des chiffres, des lettres et des sceaux**

Voir modèles en annexe.

#### **4. Disposition de l'inscription**

Voir modèles (cf point 8).

#### **5. Le sceau présent sur les marques d'immatriculation de courte durée et les marques d'immatriculation nationale**

Chaque vignette doit porter cinq sceaux conformément au modèle repris au point 8.

#### **6. Mode d'impression**

Les chiffres et lettres sont imprimés en négatif, en surimpression du sceau.

#### **7. Caractéristiques techniques du matériel**

La matière de base est composée d'une couche métallique argentée brillante avec motifs holographiques transférée sur un vinyle destructible, le tout d'une épaisseur de 50µ.

L'adhésif est de type acrylique permanent à très haute adhésion.

Plage de température de -40°C à +80°C.

Couleur du fond en fonction des versions:

- bleu opaque : +/- RAL 5026 ;
- rouge opaque : +/- RAL 3020 pour les marques d'immatriculation transit;
- rouge opaque : +/- RAL 3003 pour les marques d'immatriculation oldtimer ;
- vert opaque : +/- RAL 6005.

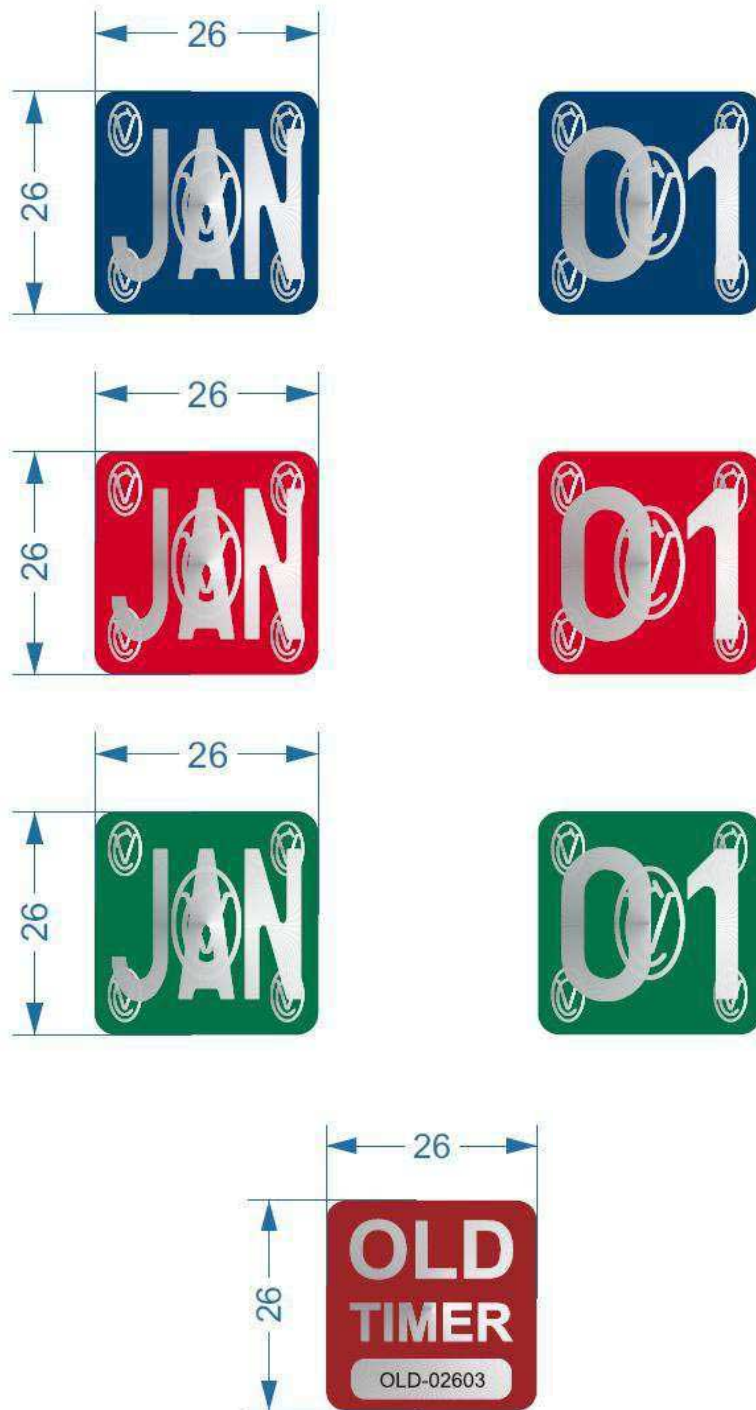
Les encres devront résister aux solvants de nettoyage pour véhicule, aux hydrocarbures, au nettoyage à haute pression de véhicule et aux brosses mécaniques utilisées lors du nettoyage.

Une fois que la vignette autocollante est apposée sur une plaque d'immatriculation officielle, elle ne peut ni se détacher ni être arrachée en une seule pièce du fond de cette plaque au moins pendant deux années consécutives.

Elle doit être faite de telle façon qu'une autre vignette puisse être superposée.

Si elle est soumise à une tentative de décollement, elle se casse en petits fragments (caractéristique du vinyle destructible) et l'apparence de la vignette est sensiblement modifiée.

Un procédé de sécurité doit être incorporé dans la vignette (sous-impression, filigrane, hologramme ou autres) afin d'éviter des falsifications éventuelles et de pouvoir distinguer les vignettes authentiques.

**8. Vignettes bleues, vignettes rouges et vignettes vertes**

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT

**BIJLAGE 3 van het ministerieel besluit van 15 december 2019****tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001****betreffende de inschrijving van voertuigen****BIJLAGE 5****TECHNISCHE EISEN BETREFFENDE DE VIGNETTEN AANGEBRACHT****OP DE COMMERCIELE KENTEKENPLATEN****1. Algemeen**

Deze vignetten zijn :

- opaak groen en op een glanzende zilverkleurige achtergrond gedrukt;
- van volgende opschriften voorzien :
  - 2 cijfers die het jaartal weergeven (bv.: 11 voor het jaar 2011)
  - een stempel "CV" (gelijkaardig aan die van de kentekenplaten) in het middelpunt en op de achtergrond van bovenvermelde 2 cijfers;
  - een opgaand volgnummer van 8 tekens in het zwart gedrukt in een horizontaal venster.
- beschermd door een veiligheidsprocedé (zie hieronder punt 7)

**2. Afmetingen van de vignetten****a) Voor de rechthoekige kentekenplaat en de vierkante kentekenplaat (behalve motorfietskentekenplaat)**

- hoogte = de 39 mm à 40 mm;
- breedte = de 39 mm à 40 mm;
- de hoeken van de vignetten moeten afgrond zijn met een straal van 5 mm.

**b) Voor de motorfietskentekenplaat**

- hoogte = 26 mm ;
- breedte = 26 mm ;
- de hoeken van de vignetten moeten afgrond zijn met een straal van 2,5 mm.

**3. Afmetingen van de cijfers, van de letters en van de stempels**

Zie bijgevoegd model in punt 9.

**4. Schikking van het opschrift**

Zie bijgevoegd model in punt 9.



## **5. De stempel**

- a) Voor de rechthoekige kentekenplaat en de vierkante kentekenplaat (behalve motorfietskentekenplaat)

Elk vignet dient voorzien te zijn van een stempel, overeenkomstig het model in bijlage (zie punt 9).

Het middelpunt van de stempel is geplaatst op het midden van de verticale as die de twee cijfers scheidt.

- b) Voor de motorfietskentekenplaat

Elk vignet dient voorzien te zijn van een stempel, overeenkomstig het model in bijlage (zie punt 9).

Het middelpunt van de stempel is geplaatst op het midden van de verticale as die de twee cijfers scheidt.

## **6. Wijze van het drukken**

De cijfers zijn in negatief en in overdruk van de stempel gedrukt.

## **7. Technische kenmerken van het materiaal**

Het basismateriaal is samengesteld uit een glanzende zilvergekleurde metaallaag met holografische motieven die op een afbreekbaar vinyl is aangebracht; het geheel heeft een dikte van 50µ.

De zelfklevende materie is van het type permanent acryl met zeer hoog hechtvermogen. Temperatuursmarge van -40°C tot +80°C.

Kleur van de achtergrond

Opaak groen: ± RAL 6005

De inkt dient te weerstaan aan solventen voor de reiniging van voertuigen, aan koolwaterstoffen, aan het reinigen met hoge druk en aan het gebruik van mechanische borstels bij het reinigen van voertuigen.

Eens een zelfklevend vignet is aangeplakt op een officiële kentekenplaat mag het, gedurende twee opeenvolgende jaren, niet loskomen en niet in zijn geheel kunnen verwijderd worden.

Het vignet zal zo gemaakt zijn dat het kan bedekt worden met een ander vignet.

Bij poging tot losmaking moet het vignet in stukjes scheuren (kenmerkend voor afbreekbaar vinyl) zodat het aanzicht merkbaar gewijzigd is.

Een veiligheidsprocedé dient in het vignet verwerkt te zijn (speciale druk, watermerk, hologram of andere procédés) om eventuele vervalsingen uit te sluiten en om de authentieke vignetten te kunnen onderscheiden.

## 8. Nummering

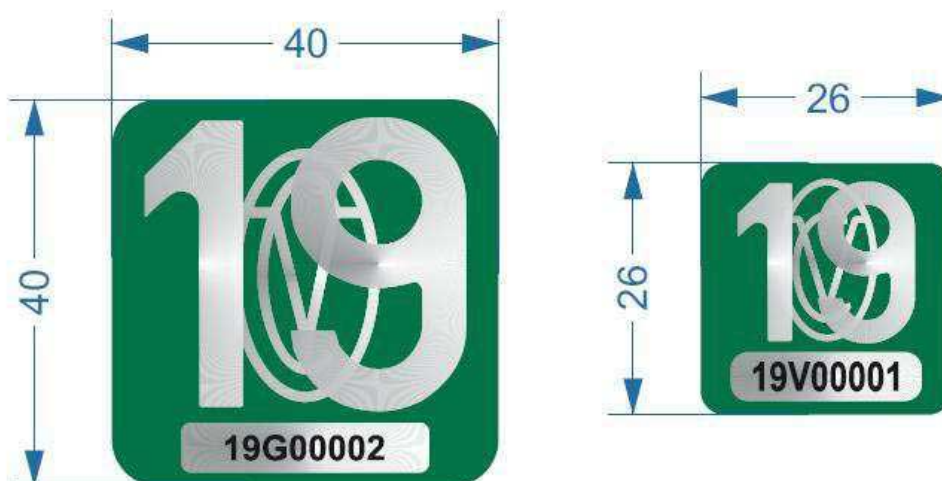
Een volgnummer van 8 tekens is geplaatst in het venster van het vignet.

Het volgnummer is samengesteld uit volgende tekens: "yyG99999"

- "yy" voor het jaartal van het betreffende geldigheidsjaar uitgedrukt met de 2 laatste digits bv.: "12" voor het jaar 2012;
- "G" staat voor de groene kleur (Green)
- 5 reeksnummers (bv. 00001, 00002, ...25000).

Voorbeeld: 12G00315 voor het 315ste vignet van de reeks.

## 9. Groene vignetten



Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 3 de l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019  
modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules**

**ANNEXE 5  
PRESCRIPTIONS RELATIVES AUX VIGNETTES APPOSEES SUR LES MARQUES  
D'IMMATRICULATION COMMERCIALE**

**1. Généralités**

Ces vignettes vertes sont :

- de couleur opaque imprimée sur fond de couleur métallique argentée brillante;
- munies d'inscriptions composées:
  - de 2 chiffres représentant le millésime de l'année (ex: 11 pour l'année 2011);
  - du sceau "CV" (utilisé pour les plaques d'immatriculation) centré en arrière plan des 2 chiffres;
  - d'un numéro séquentiel croissant de 8 caractères imprimé en noir dans une fenêtre horizontale.
- protégées par un procédé de sécurité (voir le point 7 ci-après).

**2. Dimensions de vignettes**

a) Sur la marque d'immatriculation rectangulaire et carrée (excepté la marque d'immatriculation moto)

- hauteur = de 39 mm à 40 mm;
- largeur = de 39 mm à 40 mm;
- les coins des vignettes doivent être arrondis avec un rayon de 5 mm.

b) Sur la marque d'immatriculation moto

- hauteur = 26 mm
- largeur = 26 mm
- les coins des vignettes doivent être arrondis avec un rayon de 2,5 mm

**3. Dimensions des chiffres, des lettres et des sceaux**

Voir modèle énoncé sous le point 9.

**4. Disposition de l'inscription**

Voir modèle énoncé sous le point 9.

## **5. Le sceau**

- a) Sur la marque d'immatriculation rectangulaire et carrée (excepté la marque d'immatriculation moto)

Chaque vignette doit porter un sceau conformément au modèle repris au point 9 .  
Le centre du sceau est situé au milieu de l'axe vertical qui sépare les deux chiffres.

- b) Sur la marque d'immatriculation moto

Chaque vignette doit porter un sceau conformément au modèle repris au point 9 .  
Le centre du sceau est situé au milieu de l'axe vertical qui sépare les deux chiffres.

## **6. Mode d'impression**

Les chiffres sont imprimés en négatif, en surimpression du sceau.

## **7. Caractéristiques techniques du matériel**

La matière de base est composée d'une couche métallique argentée brillante, avec motifs holographiques, transférée sur un vinyle destructible, le tout d'une épaisseur de 50µ.  
L'adhésif est de type acrylique permanent à très haute adhésion.  
Plage de température de -40°C à +80°C.

Couleur du fond :

Vert opaque : +/- RAL 6005.

Les encres devront résister aux solvants de nettoyage pour véhicules, aux hydrocarbures, au nettoyage à haute pression de véhicules et aux brosses mécaniques utilisées lors du nettoyage.

Une fois que la vignette autocollante est apposée sur une plaque d'immatriculation officielle, elle ne peut ni se détacher ni être arrachée en une seule pièce du fond de cette plaque au moins pendant deux années consécutives.

Elle doit être faite de telle façon qu'une autre vignette puisse être superposée.

Si elle est soumise à une tentative de décollement, elle se casse en petits fragments (caractéristique du vinyle destructible) et l'apparence de la vignette est sensiblement modifiée.

Un procédé de sécurité doit être incorporé dans la vignette (impression spéciale, filigrane, hologramme ou autres) afin d'éviter des falsifications éventuelles et de pouvoir distinguer les vignettes authentiques.

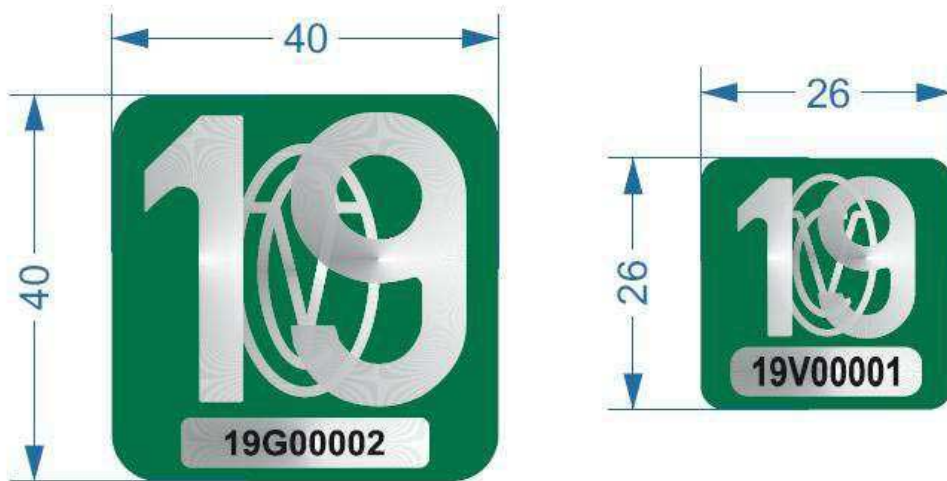
## **8. Numérotation**

Un numéro de suivi de 8 caractères est posé dans la fenêtre de la vignette.

Le numéro est composé des caractères suivants : "yyG 99999"

- "yy" pour le millésime de l'année de validité concernée exprimé par les 2 derniers digits (ex: "12" pour 2012);
- G pour la couleur verte (Green);
- 5 chiffres de série (00001, 00002, ...25000 par ex.).

Exemple: 12G00315 pour la 315<sup>ième</sup> vignette de la série.

**9. Vignettes vertes**

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT